Приложение 3

к Приказу

Генерального директора

ООО «Норникель – ЕРП»

от 02.04.2020

№ НН-ЕРП/044-п

с изменениями и дополнениями

от 30.12.2022 № КРП/508-п

**ПРАВИЛА**

**применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, поступивших водным транспортом, в речном порту, оказываемые Акционерным обществом «Красноярский речной порт»**

**1. Общие положения**

1.1. Тарифы на погрузку и выгрузку, хранение грузов, поступивших водным транспортом, в речном порту, оказываемые Акционерным обществом «Красноярский речной порт» (далее - тарифы), применяются для расчетов за услуги в речном порту, оказываемые Акционерным обществом «Красноярский речной порт» (далее - Порт).

1.2. Тарифы применяются при погрузке и выгрузке, хранении в Порту грузов, находящихся в таре или упаковке, соответствующей требованиям:

ГОСТ 26653-15 Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования;

ГОСТ 15846-2002 Межгосударственный стандарт. Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение;

ГОСТ 14192-96 Межгосударственный стандарт. Маркировка грузов.

**2.** **Перечень работ и услуг, стоимость которых включена в тарифы на погрузку и выгрузку грузов**

2.1. Составление сводного месячного графика завоза грузов в Порт.

2.2. Прием грузов.

2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

2.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков, повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.5. Выгрузка вагоностоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

2.6. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.

2.7. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по фронту перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.

2.8. Установка (уборка) тачек и ссыпных лотков в вагонах.

2.9. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств в соответствии с технологической схемой.

2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.11. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.

2.12. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.

2.13. Сдача грузов.

2.14. Зачистка складских помещений и территории Порта, за исключением очистки от загрязняющих грузов.

2.15. Составление обязательного комплекта приемо-сдаточных и других документов (включая стоимость бланков).

2.16. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.

**3.** **Применение тарифов на погрузку и выгрузку грузов**

3.1. Определение тарифа на погрузку и выгрузку грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов:

|  |
| --- |
| Песок, песчано-гравийная смесь необогащенная |
| Щебень, гравий, песчано-гравийная смесь обогащенная, щебеночно-песчаная смесь |
| Прочие насыпные и навалочные грузы |
| Лесные грузы |
| Грузы в транспортных пакетах и спецконтейнерах |
| Тарно-штучные грузы |
| Грузы в контейнерах г/п 3 тонны |
| Грузы в контейнерах г/п 5 тонн |
| Грузы в контейнерах г/п 20 тонн |
| Грузы в контейнерах г/п 24 тонны |
| Грузы в контейнерах г/п свыше 24 тонн |
| Домашние вещи в контейнерах г/п 3 тонны |
| Домашние вещи в контейнерах г/п 5 тонн |
| Домашние вещи в контейнерах г/п 20 тонн |
| Домашние вещи в контейнерах г/п 24 тонны |
| Домашние вещи в контейнерах г/п свыше 24 тонн |

3.2. По грузам, не подходящим под приведенную в пункте 3.1. классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки либо близким по свойствам.

3.3. Погрузка грузов на суда, в автомашины, вагоны или выгрузка из них, независимо от варианта работ, оплачивается по сумме тарифов за погрузку и за выгрузку.

Тарифы за погрузку и выгрузку грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС) взимаются за весь цикл работ независимо от способа их выполнения (механизированный или ручной) и варианта работ (прямой (вагон-берег-судно, вагон-судно и т.п.) или через склад).

3.3.1. Тарифы за погрузку песка, песчано-гравийной смеси необогащенной, щебня, гравия, песчано-гравийной смеси обогащенной, щебеночно-песчаной смеси, прочих насыпных и навалочных грузов на суда, в автомашины, вагоны в случае поступления данных грузов в Порт автомобильным самосвальным транспортом применяются с коэффициентом 2.

3.3.2. Тарифы за погрузку на судна, в автомашины, вагоны или выгрузку из них, за погрузку и выгрузку в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС) тяжеловесных грузов (с массой одного места свыше 40 тонн) применяются с коэффициентом 1,5.

3.4. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.

3.5. Количество груза, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема-передачи груза:

3.5.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

количество единиц (контейнеры).

В случае отсутствия в товарно-транспортных документах веса лесного груза его объем переводится Портом в тонны с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,6 для пиломатериалов.

3.5.2. Масса груза каждого наименования округляется до целых килограммов.

3.5.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары, дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

По грузам в ПСЖВС, которые при приеме от железной дороги Портом укладываются в пакеты и поддоны, принадлежащие Порту, масса пакетов и поддонов в общую массу грузов не включается.

3.5.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц «Условной массы отдельных штучных грузов» Прейскуранта N 14-01 «Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом» (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.) определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза. Плата за перегрузку грузов, принимаемых поштучно в ПСЖВС, масса которых на речном транспорте определяется по таблице условной массы, рассчитывается тем же порядком, как и в прямом водном сообщении, - за условную массу.

3.5.5. Масса изделий тепло- и шумо-, звукоизоляционных, сэндвич-панелей независимо от способа транспортировки, принимаемая для расчетов, определяется путем перемножения габаритных размеров (длина\*ширина\*высота), при этом 1 кубометр приравнивается к 1 тонне.

3.6. Для грузов в пачках и барабанах; автомашин, колесной и гусеничной техники; металла не в деле; грузов в спецподдонах (грузоподъемностью до 0,7 тонны), вагонов-домов применяется тариф для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.7. За погрузку и выгрузку порожних контейнеров и средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.8. Тарифы на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые с железобетонными изделиями, металлоконструкциями, непакетированными металлами, оборудованием, соответствуют тарифам на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые с тарно-штучными грузами.

3.9. За погрузку и выгрузку пакетов, сформированных Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), плата взимается по тарифам на погрузку и выгрузку, осуществляемые с тарно-штучными грузами.

3.10. За погрузку или выгрузку порожних специализированных контейнеров и средств пакетирования плата взимается за фактическую массу по тарифам на погрузку и выгрузку, осуществляемые с грузами в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.11. Тарифы за погрузку, выгрузку осадка для удобрений, камней природных, графита и руды графитовой применяются по ставкам, установленным для прочих насыпных и навалочных грузов с коэффициентом 1,5.

**4. Применение тарифов за хранение грузов, поступивших водным транспортом**

4.1. За хранение грузов, поступивших в Порт водным транспортом, за период после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) до момента выдачи грузополучателю взимается тариф за каждые полные и неполные сутки. При этом неполные сутки приравниваются к полным суткам.

Срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа) - 1 сутки, не считая дня прибытия.

4.2. Первым днем хранения считается день, следующий после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа).

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузополучателю в соответствии с датой оформления транспортных документов.

4.4. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

4.5. При передаче грузов другим организациям (реализации) плата за хранение начисляется за фактическое количество суток хранения груза в Порту.

4.6. Плата за хранение взимается за фактическое количество суток хранения груза в Порту отправления за всю массу отправки, если ввозимый частями груз не был полностью сдан к перевозке в день предъявления транспортной накладной, а также при несвоевременном внесении грузоотправителем платы при отправлении грузов.