

**Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБГОУ «Московская государственная академия водного транспорта»**

ПАСПОРТ

Открытое акционерное общество «Красноярский речной порт»
(наименование порта)

Адрес предприятия: 660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2

Телефон: +7 (391) 252-26-00

Факс: +7 (391) 201-21-47

E-mail port@krasrp.ru

© МГАВТ

2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения

Технические данные по порту (с приписными пунктами)

Технико-экономические показатели по порту (с приписными пунктами)

Схема участка эксплуатационной деятельности порта

Схематические планы грузовых районов порта

Переработка грузов за навигацию и пропускная способность капитальных механизированных причалов порта

Перегрузочные работы капитальных механизированных причалов по родам грузов

Техническая характеристика капитальных механизированных причалов порта

Перегрузочное оборудование порта

Служебно-вспомогательные суда порта

Прочие сведения

Отметка об утверждении и корректировке паспорта порта

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

Организационно-правовая форма.

Открытое акционерное общество.

Номер государственной регистрации

ОГРН: 1022401943563, от 11 сентября 2002 г.

Форма собственности

Частная

Место расположения (на водном пути, границы деятельности, продолжительность навигации)

ОАО «Красноярский речной порт расположен на правом и левом берегах р. Енисей в черте г. Красноярска. Эксплуатационную деятельность порт осуществляет на участке р. Енисей протяженностью от до. Средняя многолетняя продолжительность навигации - 184 суток.

В состав порта входят 3 грузовых района «Злобино», «Енисей», «Песчанка» и Единый перегрузочный комплекс нерудных строительных материалов (ЕПКНСМ).

Грузовой район «Злобино» расположен на правом берегу р. Енисей, в 4 км ниже коммунального автомобильного моста. Район имеет 7 причалов общей протяженностью благоустроенного механизированного причального фронта – 760

м. Специализация причалов района – переработка широкой номенклатуры тарно-штучных грузов открытого и закрытого хранения, контейнеров, ЖБИ и навалочных грузов, отправляемых в северные районы Красноярского края.

Грузовой район «Енисей» расположен на правом берегу р. Енисей, и примыкает непосредственно к железнодорожному мосту. Район имеет 6 причалов общей протяженностью благоустроенного механизированного причального фронта – 743,7 м. Специализация причалов района – переработка металла, контейнеров, ЖБИ, тарно-штучных и навалочных грузов, отправляемых в северные районы Красноярского края.

Грузовой район «Песчанка» расположен на левом берегу р. Енисей, в 18 км ниже коммунального автомобильного моста. Район имеет 4 причала общей протяженностью благоустроенного причального фронта – 455 м. Специализация причалов района – переработка, тарно-штучных и навалочных грузов, отправляемых в северные районы Красноярского края.

Наименование проектной организации.

Проект порта разработан проектным отделом Норильского комбината, а грузового района «Песчанка» - КБ Красноярского порта. Реконструкция причальной стенки грузового района «Енисей» осуществлена в 1974-78 гг. по проекту Ленгипроречтранс.

Год приема в эксплуатацию

Причалы 1-6 грузового района «Злобино» введены в эксплуатацию в 1943 г., причал 7 – в 1955 г. Причалы грузового района «Енисей» введены в эксплуатацию в 1975-1976 гг. Причалы грузового района «Песчанка» введены в эксплуатацию: 1 – в 1985 г., 2 – в 1984 г., 3 – в 1981 г., 4 – в 1971 г.

Связь с железной дорогой

Связь с железной дорогой осуществляется через станции «Злобино», «Енисей», «Красноярск-Северный» Красноярской железной дороги. Расстояние от станции «Злобино» до грузового района 1,5 км, от станции «Енисей» до грузового района – 3 км, от станции Красноярск-Северный – 16 км.

Приписные порты (балансовые пристани) нет

Таблица 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО ПОРТУ (с приписными пунктами)

Номер строки	Показатель	Единица измере- ния	Данные на конец года												
			2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
001	01 Грузовые и смешанные причалы – всего	02 ед./м	03 17 1958,7	04	05	06	07	08	09	20	20	20	20	20	20
002	в том числе: а) каменнобетонные, железобетонные, металлические	--"	17 1958,7												
003	б) деревянные	--"	-												
004	Склады крытые	ед./м ²	12 18313,1												
005	Склады открытые	тыс. м ² тыс. т.	193 726 204,308												
006	Перегрузочные машины – всего	ед.	99												
007	в том числе: портальные краны г/п до 6 т. вкл.	--"	2												
008	портальные краны г/п 10 т.	--"	4												
009	портальные краны г/п 16 т.	--"	2												
010	портальные краны г/п свыше 16 т.	--"	28												
011	прочие береговые краны и перегружатели	--"	4												
012	погрузчики всех типов	--"	38												
013	бульдозеры всех типов	--"	3												

Номер строки	Показатель	Единица измере- ния	Данные на конец года												
			2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
014	01 тракторы всех типов	02 --" --	03 7	04	05	06	07	08	09	20	20	20	20	20	20
015	экскаваторы	--" --	1												
016	прочие механизмы	--" --													
017	плавучие краны г/п до 5 т. (вкл)	--" --	5												
018	плавучие краны г/п 15-16 т. и выше	--" --	3												
019	земснаряды	--" --	2												
020	гидроперегрузатели	--" --	-												
021	Протяженность внутрипортовых железно- дорожных путей	м	16 234												
022	Пассажирские причалы – всего (кол-во, протяженность)	ед./м	-												
023	в том числе: каменнобетонные, железо- бетонные, металлические	--" --	-												
024	Вокзалы – всего (кол-во, общая пассажиро- местимость)	ед./чел	-												
025	Павильоны – всего (кол-во, общая пассажиро-местимость)	--" --	-												
026	Наличие приписанного к порту флота – всего	ед.	8												
027	в том числе: грузовые теплоходы (кол-во, общая грузоподъемность)	ед./т	-												

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года									
			2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	01		03	04	05	06	07	08	20	20	20	09
028	несамоходные суда (кол-во, общая грузоподъемность)	ед./чел	2 1900									
029	букиры – толкачи (кол-во, общая мощность)	ед./кВт	6 2906									
030	пассажирские скоростные суда (кол-во, общая пассажирем-сть)	ед./чел	-									
031	пассажирские водоизмещающие суда (кол-во, общая пассажир-сть)	ед./чел	-									
032	рейдово-маневровые суда – всего	ед./кВт	-									
033	служебно-вспомогательные суда – всего	ед./чел	-									
034	Дебаркадеры – всего	ед.	-									
035	Понтоны – всего	ед./чел	-									
036	Здание портуправления (кол-во этажей, общая площадь)	этажность м ²	3 1179,4									
037	Механические мастерские (кол-во, общая площадь и число работающих)	ед. м ² -чел.	5 2481,9-19									
038	Гаражи (кол-во, общее число работающих)	ед./чел	6 / 49									
039	Котельные (кол-во, число котлов – производительность)	ед. ед – Г кал/ч	1 5-4,2									
040	Трансформаторные подстанции – ТП (кол-во, установленная трансформаторная мощность)	ед./кВт	13 / 9176									

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года						
			2014	20	20	20	20	20	20
	01	02	03	04	05	06	07	08	09
041	Материальные склады (кол-во, общая рабочая площадь)	ед./м ²	$\frac{11}{1900,82}$						
042	Склады горюче-смазочных материалов (кол-во, общая рабочая площадь)	-- --	4/241,3						
043	Блоки бытовых и вспомог. Помещений (кол-во, общая рабочая площадь и число мест)	$\frac{\text{ед.}}{\text{м}^2 \cdot \text{чел}}$	$\frac{4}{1900-1258}$						
044	Конторы районов или участков (кол-во, общая рабочая площадь)	ед./м ²	3/4074,8						
045	Столовые (количество, общее число посадочных мест)	ед./чел	-						
046	Очистные сооружения (кол-во, производительность)	$\frac{\text{ед.}}{\text{м}^3/\text{сут}}$	-						
047	Причалы приема от судов хоз.-фекальных стоков и мусора (кол-во, протяженность)	ед./м	1 / 55						
048	Оградительные гидротехнические сооружения (тип, протяженность)	-/м	-						
049	Пункты заправки судов питьевой водой (кол-во, общий расход / давление)	$\frac{\text{ед.} \cdot \text{м}^3/\text{ч}}{\text{кПа}}$	-						

ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ (с приписными пунктами)

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года											
			2014	20	04	20	05	20	06	20	07	20	08	20
001	Общий грузооборот порта по сухогрузам (в границах деятельности) 01	тыс. т. 02	452,22											
002	в т.ч. отправление – всего	--''--	302,56											
003	из них: хлебные грузы и комбикорм	--''--	1,53											
004	соль	--''--	56,78											
005	каменный уголь	--''--	-											
006	лесные грузы в судах	--''--	1,88											
007	руда (железная, марганцевая, цветная и др.)	--''--	-											
008	цемент	--''--	3,60											
009	строительные грузы	--''--	119,62											
010	химические грузы, удобрения	--''--	13,46											
011	прочие грузы	--''--	79,04											
012	металл, изделия металлургические	--''--	26,65											

Номер строк	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года														
			2014	20	20	04	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09	
013	01	02 --''--	03														
014	Прибытие – всего	тыс. Т.	149,66														
015	из них: хлебные грузы и комбикорм	--''--	-														
016	соль	--''--	-														
017	каменный уголь	--''--	-														
018	лесные грузы в судах	--''--	0,01														
019	руда (железная, марганцевая, цветная и др.)	--''--	-														
020	цемент	--''--	-														
021	строительные грузы	--''--	0,84														
022	химические грузы, удобрения	--''--	124,83														
023		--''--	7,59														
024		--''--															
025		--''--															
026	прочие грузы	--''--	16,39														

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года						
			2014	20	20	20	20	20	20
	01	02	2014	20	20	20	20	20	20
027	Переработано сухогрузов, перевозимых речным флотом – всего	тыс. т. тыс. т. оп	03 446,35 838	04	05	06	07	08	09
028	в том числе: на капитальных механизированных причалах	тыс. т.	446,35						
029	на прочих механ. Причалах	--''--	-						
030	из них: добыча МСМ	--''--							
031	Переработано грузов, перевозимых другими видами транспорта (кооперированные)	--''--							
032	Всего поргово-пристанских работ (числитель строки 027 + строка 031)	--''--	452,22						
033	Затраты на рубль доходов на перегрузочных работах	кол. Руб.	1,00 руб.						
034	Производительность труда работников основной эксплуатационной деятельности	руб./чел.	867 364						
035	Средняя норма времени обработки тоннажа транз. Флота (вкл. Причалы необщ. Пользов-я)	сут.							
036	в том числе: под грузовыми операциями	--''--							
037	Средняя норма времени обработки тоннажа транзитного флота	--''--							
038	в том числе: под грузовыми операциями	сут.							
039	Перевалка	тыс. т.	446,35						

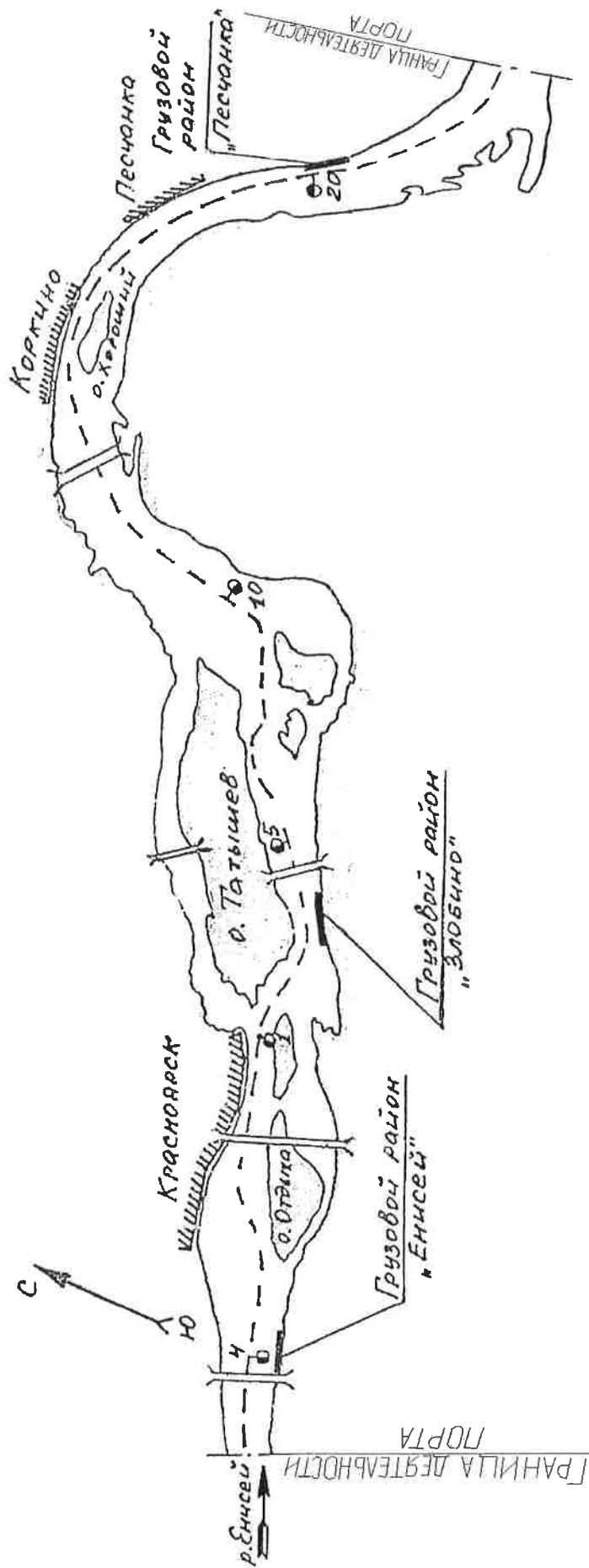
Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года												
			2014	20	04	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09
040	01 в том числе: с железной дороги на воду	02 --''--	2014 03 126,99	20	04	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09
041	с воды на железную дорогу	--''--	199,89												
042	Среднесуточное кол-во вагонов, выгруженных в порту в навиг. Период (по перевалке)	ед.	8,40												
043	Средняя норма времени обработки вагона	час.	6,7												
044	Перевозки грузов приписным (включая арендованный) флотом	тыс. т.	-												
045	Отправление тарно-штучных грузов – всего	тыс. т.	-												
046	из них: контейнеры	--''--													
047	грузы в пакетах	--''--													
048	цемент в таре	--''--													
049	трубы металлические	--''--													
050	ЖБИ	--''--													
051	техника	--''--													
052	Отправление пассажиров	тыс. чел.	-												
053	Перевозки пассажиров приписным (включая арендованный) флотом	тыс. чел.	-												
054	Платные услуги населению	тыс. руб.													

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года											
			2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	01	02	2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
			03	04	05	06	07	08	09					
			-											
055	Затраты на рубль доходов на перевозках приписным (вкл. Арендованный) флотом	кол./руб.												
056	Стоимость основных производственных фондов	тыс. руб.												
057	в том числе: гидротехнических сооружений	--" --												
058	перегрузочного оборудования	--" --												
059	Стоимость основных непроизводственных фондов	тыс. руб.												
060	Общая стоимость неprivатизированных фондов	тыс. руб.												
061	Фондоотдача	кол./руб.	/4,26											
062	Годовой объем капиталовложений – всего	тыс. руб.	17 924											
063	в том числе: строительно-монтажных работ	тыс. Руб.	-											
064	из них: работ, выполненных хозспособом	--" --	-											
065	Годовое потребление топлива	тыс.т.у.т. тыс. руб.	0.81 16 387											
066	Годовое потребление электроэнергии	тыс.кВт ч тыс. руб.	9205 17 290											
067	Годовое потребление воды	тыс. м³												
068	Количество вредных веществ, отходящих от стационарных источников	т												
069	в том числе: улавливаемых и обезвреживаемых	%												

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года																
			2014		20		20		20		20		20						
			03	04	05	06	07	08	09	03	04	05	06	07	08	09			
070	01 Образование вторичных ресурсов (металлолом и др.)	02																	
071	Общая среднесписочная численность работников	чел.	533																
072	из их: а) относимых на перегрузочные работы	--''--	267																
073	в том числе : рабочие комплексной бригады (докеры-механизаторы)	--''--	89																
074	б) относимых на перевозки	--''--	-																
075	Общий фонд заработной платы персонала работников	тыс. руб.	200 358																
076	в том числе: работников, занятых на перегрузочных работах	--''--	96 054																
077	Среднемесячная зарплата работников, включая выплату из ФМП	руб.	31 267																
078	Среднемесячная зарплата работника, занято-го на перегрузочных работах, включая выплату ФМП	--''--	29 975																
079	Среднемесячная зарплата рабочего компл. Бригады (докера-механизатора), вкл. Выплату из ФМП	руб.	36 942																
080	Доходы от эксплуатационной деятельности (в целом)	тыс. руб.	462 305																
081	в том числе: на перегрузочных работах	--''--	125 491																
082	на перевозках	--''--	-																

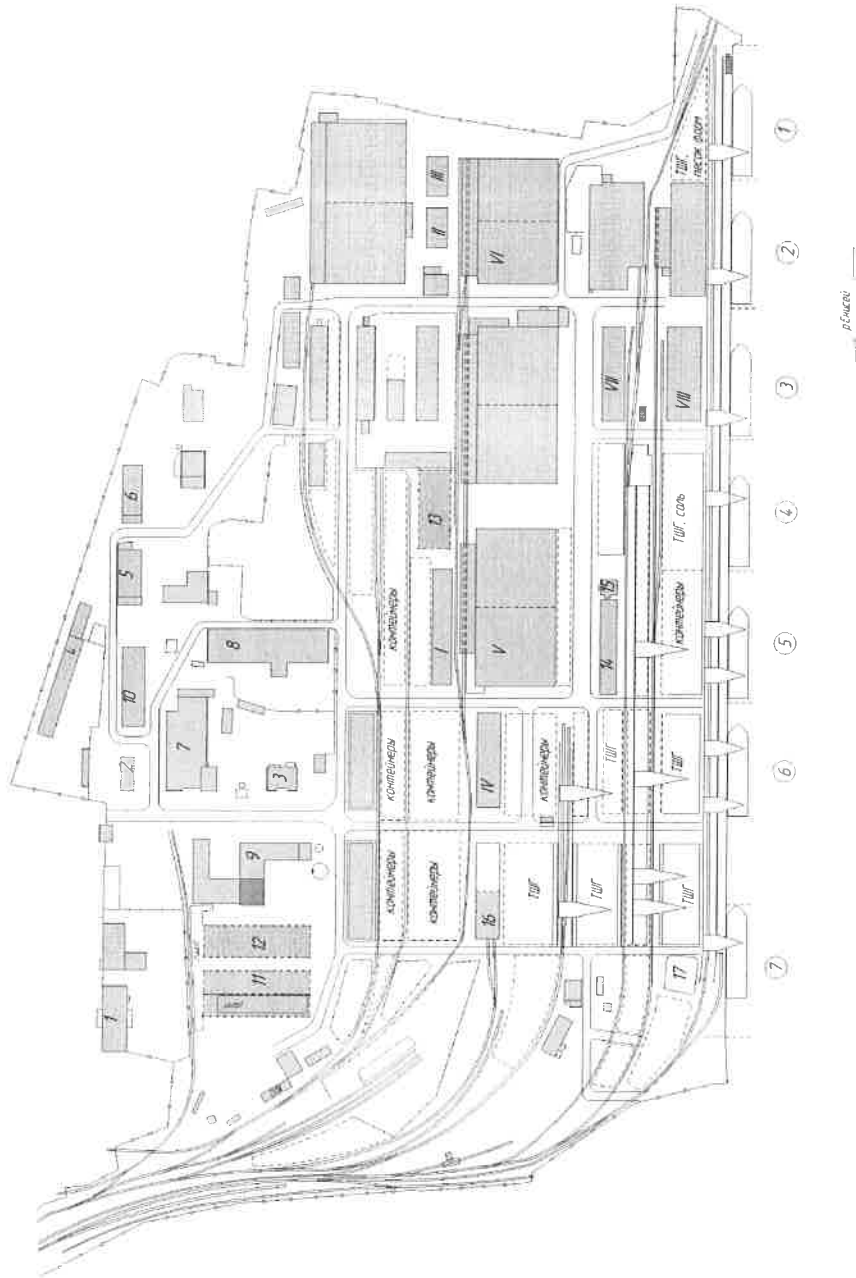
Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года																	
			2014	20	04	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09					
	01	02																		
083	Расходы по эксплуатационной деятельности (в целом)	--''--	480 362																	
084	в том числе: на перегрузочных работах	--''--	125 285																	
085	на перевозках	--''--	-																	
086	Общая балансовая прибыль (в целом)	--''--	6 155																	
087	Рентабельность	%	2																	
088	Уставной фонд	тыс. руб.	47																	
089	Фонд предприятия – всего	тыс. руб.																		
090	в том числе: фонд развития производства, науки и техники	--''--																		
091	фонд социального развития	--''--																		
092	фонд материального поощрения	--''--																		
093	фонд потребления	--''--																		
094	фонд индексации имущества	--''--																		
095	Энергоемкость производственной деятельности		0,09																	

Схема участка эксплуатационной деятельности порта
 Ситуационный план грузовых районов порта



Схематический план грузового района Злобино

№№ пп	Наименование
1.	Управление порта
2.	Центр. распределительная подстанция
3.	Цех малой механизации
4.	Склад ОМТС
5,6.	Ремонтно-механические мастерские
7,8,9.	Гараж
10.	Пожарное депо, мед. пункт
11,12,13.	Навесы
14.	Управление района
15.	Диспетчерская по флоту
16.	Стоянка тепловоза
17.	Бункер



Экспликация причалов

№№ пп	Наименование	Длина, м
1	Причал тарно-штучных грузов, песка	100
2,3	Причалы тарно-штучных грузов	200
4	Причал тарно-штучных грузов, соли	100
5	Причал универсальных контейнеров	100
6	Причал тарно-штучных грузов	160
7	Причал навалочных и тарно-штучных грузов	100

Экспликация перегрузочного оборудования

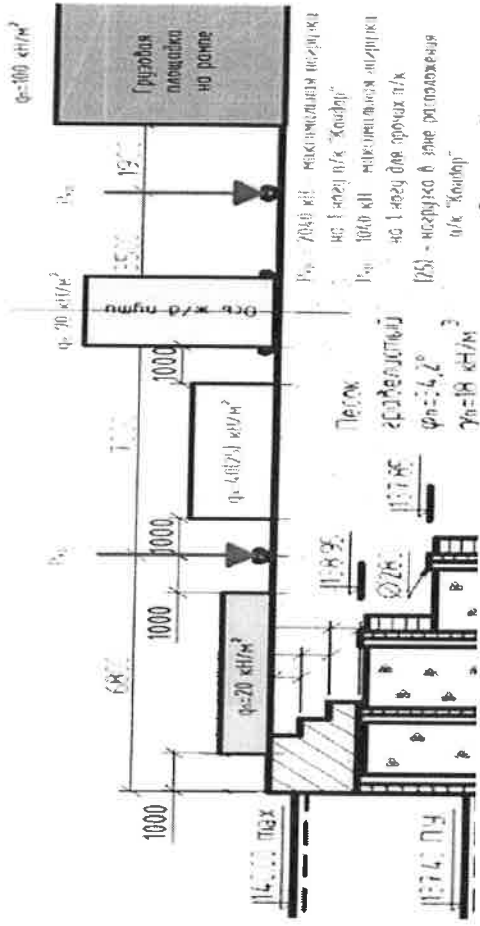
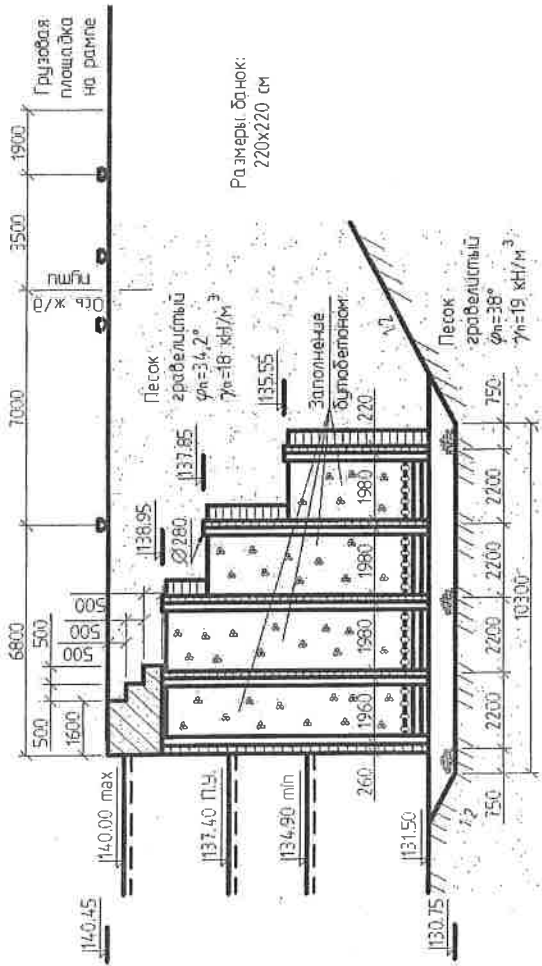
№№ пп.	Наименование	Грузоп, тонн	Кол-во, ед.
1	Кран портальный «Ганц»	6	2
2	Кран портальный «Альбатрос»	10/20	7
3	Кран портальный «Кировец»	10	2
4	Кран портальный «Кировец»	16	1
5	Кран портальный «Кировец»	20	1
6	Кран портальный «Кондор»	40	2

Экспликация закрытых складов

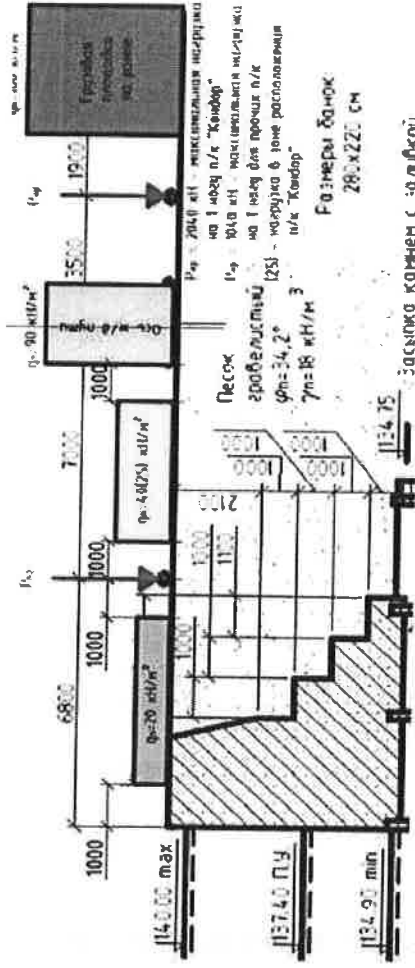
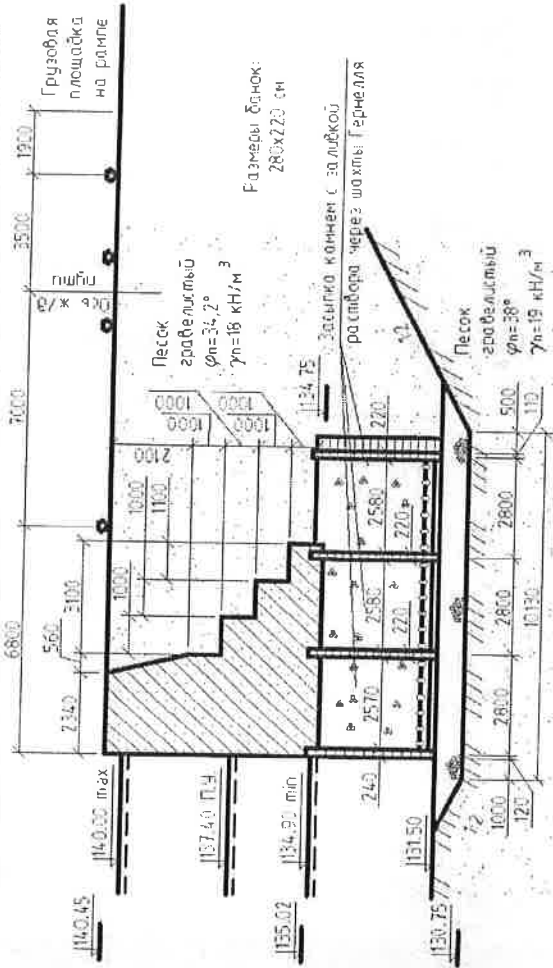
№№ пп	Наименование	Площадь, м ²
I	Склад металлический	1233
II	Склад металлический	495
III	Склад металлический	496
IV	Склад кирпичный	1219
V	Склад железобетонный	7217
VI	Склад кирпичный	5686
VII	Склад кирпичный	1171
VIII	Склад кирпичный	1350

Схематический план составлен по состоянию на «01» января 2015 г.

Конструктивная схема и схема допустимых нагрузок на причальную стенку причалов 3-5 грузового района Злобино



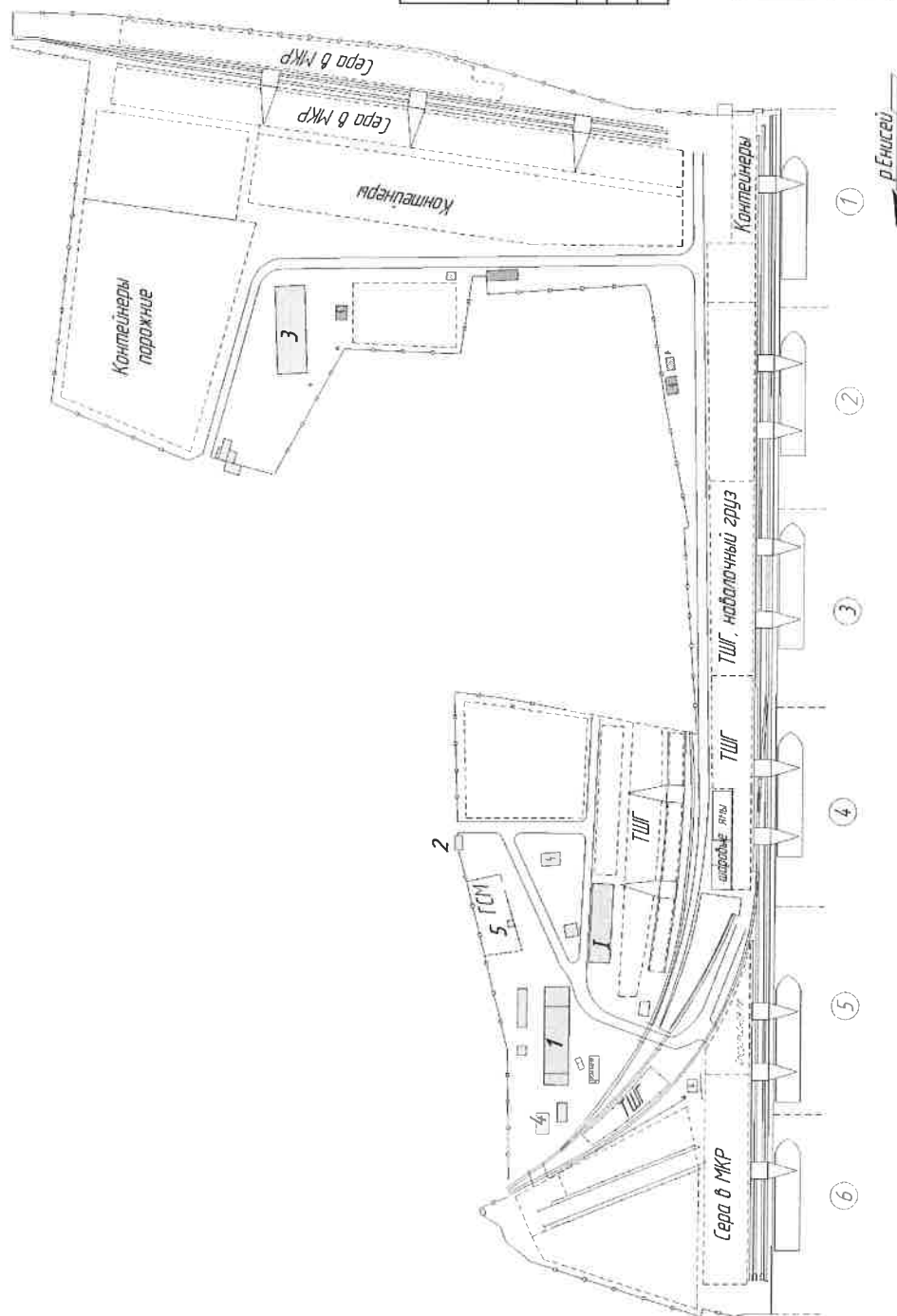
Конструктивная схема и схема допустимых нагрузок на причальную стенку причалов 1, 2, 6, 7 грузового района Злобино



Схематический план грузового района Енисей

Экспликация зданий и сооружений

№№ пп	Наименование
1.	Управление района, бытовые помещения, теплоузел
2.	Центральная проходная
3.	Гараж
4.	Кузница
5.	Заправка



№№ пп	Наименование	Площадь, м ²
1	Склад металлический	557

Экспликация причалов

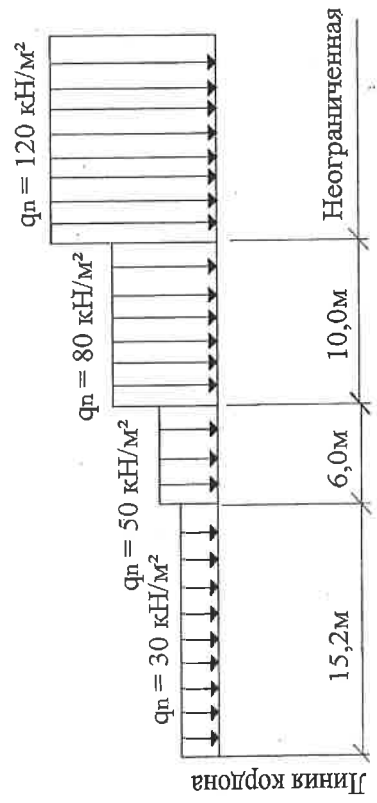
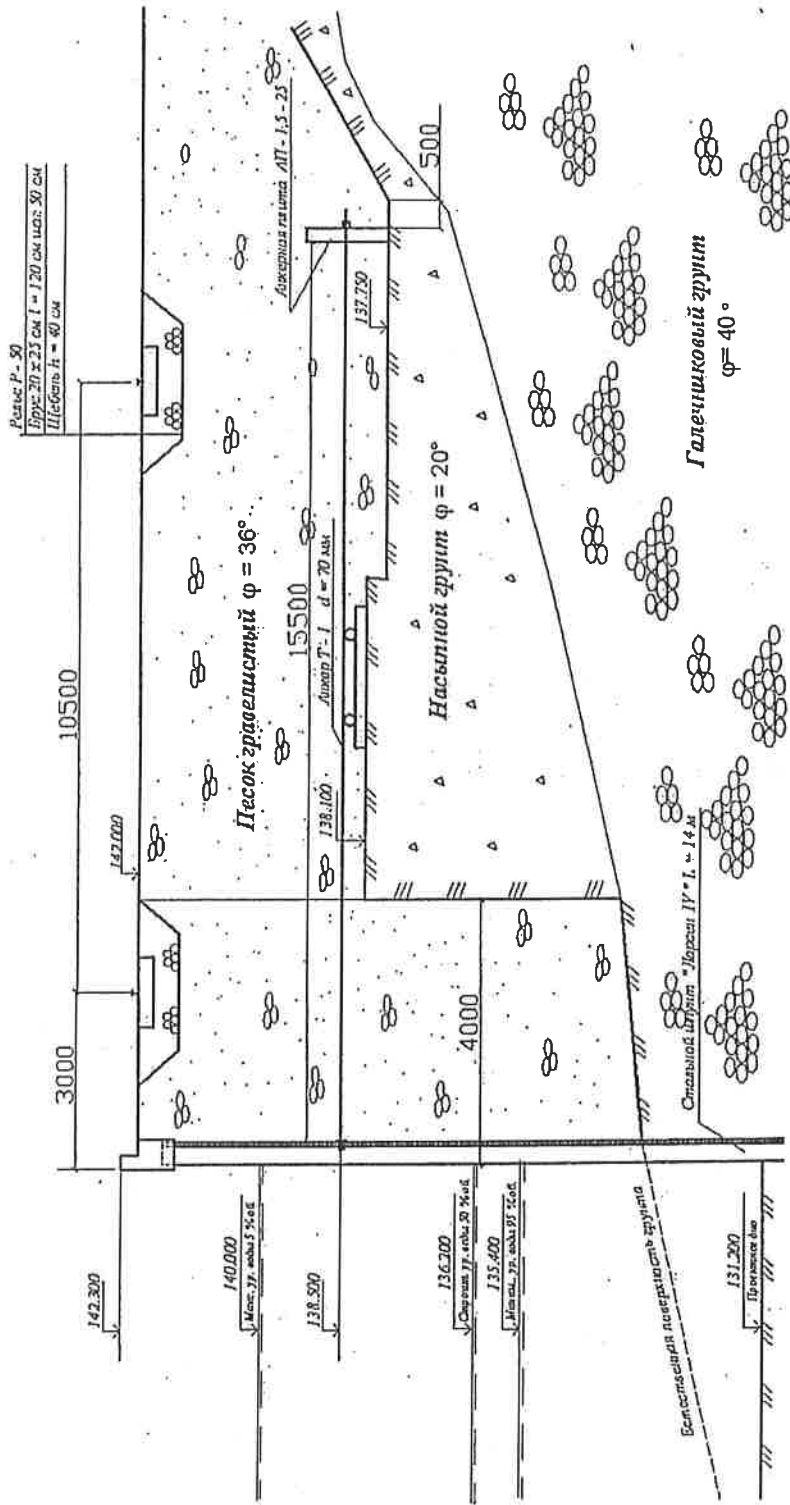
№№ пп	Наименование	Длина, м
1	Причал контейнеров	100
2,3	Причалы тарно-штучных и навалочных грузов	200
4	Причал тарно-штучных грузов, металла	100
5	Причал тарно-штучных грузов, серы	100
6	Причал серы	160

Экспликация перегрузочного оборудования

№№ пп.	Наименование	Грузоп., тонн	Кол-во, ед.
1	Кран портальный «Ганц»	6	2
2	Кран портальный «Ганц»	16/27	3
3	Кран портальный «Альбатрос»	10/20	7
4	Кран портальный «Альбрехт»	10/20	2
5	Кран портальный «Кировец»	20	1

Схематический план составлен по состоянию на «01» января 2015 г.

Конструктивная схема и схема допустимых нагрузок на причальную стенку грузового района Енисей



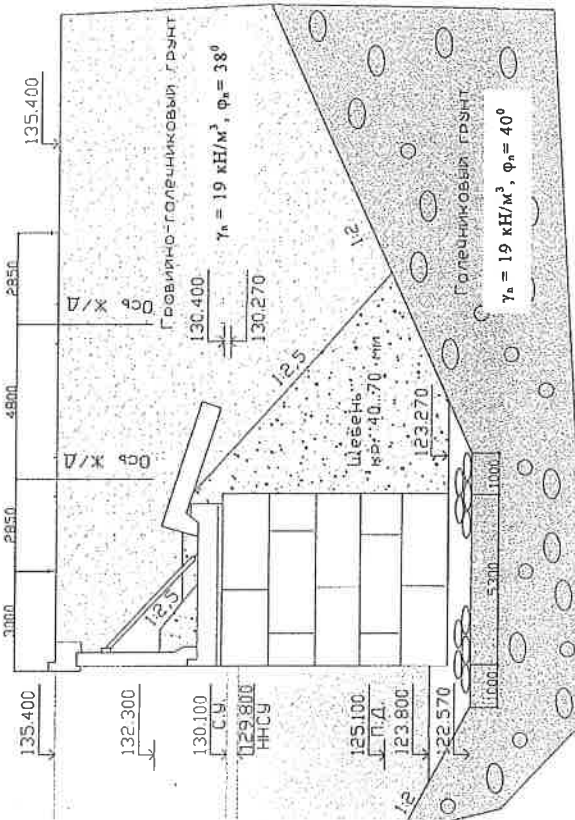
Схематический план грузового района Песчанка

Экспликация зданий и сооружений

№№ пп	Наименование
1.	Управление района, бытовые помещения, теплузел
2.	Центральная проходная
3.	Ремонтно-механические мастерские
4.	Трансформаторная

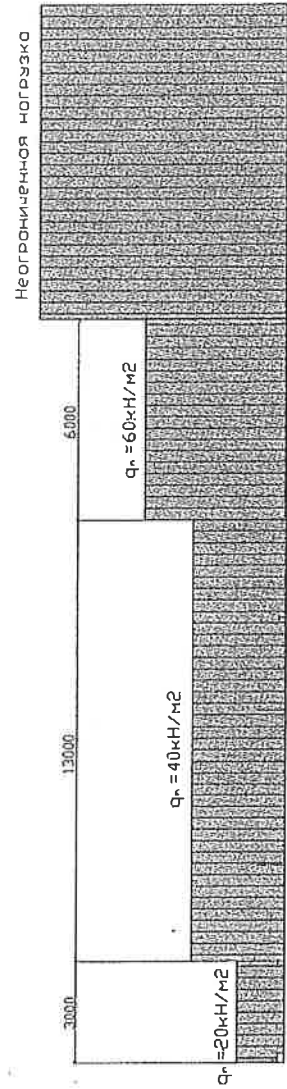
Экспликация причалов

№ пп	Наименование	Длина, м
1	Причал тяжеловесов	155
2,3	Причалы тарно-штучных и навалочных грузов	210
4	Причал навалочных грузов	90



Экспликация перегрузочного оборудования

№№ пп.	Наименование	Грузоп, тонн	Кол-во, ед
1	Кран мостовой	200	1
2	Кран порталный «Ганц»	16/27	2
3	Кран порталный «Альбатрос»	10/20	7



ПЕРЕРАБОТКА ГРУЗОВ ЗА НАВИГАЦИЮ И ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ КАПИТАЛЬНЫХ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ПРИЧАЛОВ ПОРТА

Номер Графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону				по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующем у элементу			
					грузо- пере- работки	пере- валки	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16					
Район (участок) «Злобино» причал № 1 , введен в 1943 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																				
001	2014	ТШГ, песок	отпр	184	4,2	4,2	29,9	-	-	0,26	4,9	0,736	135,5	0,26	4,9	1,26	-	23,3		
002	20						220			1,26	23,3	-								
003	20																			
004	20																			
005	20																			
006	20																			
007	20																			

Номер Графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону				по тылу				по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему у элементу	
					грузо- пере- работки	пере- валки	суточ- ная	навигационная	суточ- ная	навигационная	суточ- ная	навигационная	суточ- ная	навигационная	суточ- ная	навигационная	суточ- ная	навигационная	суточ- ная	навигационная
01	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16				
Район (участок) «Злобино» причал № 2 , введен в 1943 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																				
008	2014	ТШГ	отпр	184																
009	20																			
010	20																			
011	20																			
012	20																			
013	20																			
014	20																			

Номер строки	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн						Пропускная способность причала, тыс. т.					
					по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		по причалам		по причалам по лимитирующему элементу			
					суточная	навигационная	суточная	навигационная	суточная	навигационная	суточная	навигационная	суточная	навигационная		
01	02		03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Район (участок) «Злобино» причал № 3, введен в 1943 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																
015	2014	ТШГ, груз в транспортных пакетах (хлебный, хим.)	отпр	184	2,52	2,52	0,41	36,1	-	-	0,172	15,1	0,736	135,5	0,172	15,1
016	20															
017	20															
018	20															
019	20															
020	20															
021	20															

Номер графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему элементу	
					грузо-пере-работки	пере-валки	судо-навигационная	навигационная	судо-навигационная	навигационная	судо-навигационная	судо-навигационная	судо-навигационная	судо-навигационная	судо-навигационная	судо-навигационная
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	
Район (участок) «Злобино» причал № 4, введен в 1943 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																
022	2014	ТШГ, навалочный (соль, щебень)	отпр приб	184	48,49	48,49	29,9	220	-	0,39	7,35	0,736	135,5	0,39	7,35	
023	20					2,5				2,1	146	-	-	2,1	146	
024	20															
025	20															
026	20															
027	20															
028	20															

Номер Графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему у элементу			
					грузо- пере- работки	пере- валки	суточ- ная навига- ционная	нави- гаци- онная	суточ- ная навига- ционная	нави- гаци- онная	нави- гаци- онная	нави- гаци- онная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16		
Район (участок) «Злобино» причал № 5 , введен в 1943 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																		
029	2014	Контейнеры универсальные, оборудование, техника	отпр приб	184	74,58	74,58	2,65	233	3,3	290	8,9	880	7,5	659	2,65	233		
030	20																	
031	20																	
032	20																	
033	20																	
034	20																	
035	20																	

Номер Графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону				по тылу				по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующем у элементу			
					грузо- пере- работки	пере- валки	суточ- ная навига- ционная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная	суточ- ная	навига- ционная
01	02		03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	тыс. т.					
Район (участок) «Злобино» причал № 6 , введен в 1943 г. проектный объем грузопереработки																						
036	2014	Оборудование, металлоконструкции, грузы в транспортных пакетах, техника	отпр приб	184	34,41	34,41	1,016	71,5	1,1	77,4	0,99	70,2	1,86	131,0	0,99				70,2			
037	20																					
038	20																					
039	20																					
040	20																					
041	20																					
042	20																					

Номер Графы	Пропускная способность причала, тыс. т.															
	На конец года	Род груза		Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующем у элементу
строки	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Район (участок) «Злобино» причал № 7, введен в 1943 г., проектный объем грузопереработки тыс. т.																
043	2014	Щебень, ЖБИ, трубы, м/конструкции	отпр	184	48,2	48,2	2,5	220	4,95	436	2,27	200	4,9	432,0	2,27	200
044	20															
045	20															
046	20															
047	20															
048	20															
049	20															

Номер графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему элементу			
					грузо-пере-работки	пере-валки	суточ-ная	навига-ционная	суточ-ная	навига-ционная	суточ-ная	навига-ционная	суточ-ная	навига-ционная	суточ-ная	навига-ционная	суточ-ная	навига-ционная
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16			
Район (участок) «Енисей» причал № 1, введен в 1975 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																		
050	2014	Контейнеры универсальные, сера (тыл)	отпр прибр	184	13,055	13,055	55,4	-	-	0,89	71,0	0,735	59,0	0,695		55,4		
051	20																	
052	20																	
053	20																	
054	20																	
055	20																	
056	20																	

Номер Графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по тылу				по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему у элементу	
					грузо- пере- работки	пере- валки	суточ- ная	навигаци- онная	суточ- ная	навигаци- онная	суточ- ная	навигаци- онная	суточ- ная	навигаци- онная	суточ- ная	навигаци- онная
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	
Район (участок) «Енисей» причал № 2, введен в 1975 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																
057	2014	Спец.контейнеры, ЖБИ, соль (нав.)	отпр приб	184	13,663	13,663	60,1	-	-	1,52	120,0	0,736	58,0	0,759	60,1	
058	20															
059	20															
060	20															
061	20															
062	20															
063	20															

Номер графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн						Пропускная способность причала, тыс. т.					
					по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему элементу			
					суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	
Район (участок) «Енисей» причал № 3, введен в 1976 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																
064	2014	ТШГ, разный (нав.)	отпр	184	15,062	15,062	60,1	-	-	1,52	120,0	0,736	58,0	0,759	60,1	
065	20															
066	20															
067	20															
068	20															
069	20															
070	20															

Номер графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему элементу	
					грузо-пере-работки	пере-валки	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	
Район (участок) «Енисей» причал № 4, введен в 1976 г., проектный объем грузопереработки тыс. т.																
071	2014	ТШГ, металл (шары нав., прокат, листовой мет.)	отпр	184	9,22	6,3	60,1	-	-	0,89	70,5	0,736	58,0	0,736	58,0	
072	20															
073	20															
074	20															
075	20															
076	20															
077	20															

Номер Графы	Пропускная способность причала, тыс. т.															
	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему у элементу	
01					02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
Район (участок) «Енисей» причал № 5 , введен в 1975 г., проектный объем грузопереработки тыс. т.																
078	2014	ТШГ, сера (наволом с загаркой в МКР)	отпр приб	184	94,37	94,37	29,9	-	-	0,3	23,92	0,736	58,0	0,375	29,9	
079	20															
080	20															
081	20															
082	20															
083	20															
084	20															

Номер Графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему у элементу	
					грузо- пере- работки	пере- валки	суточ- ная	навигаци- онная	суточ- ная	навигаци- онная	суточ- ная	навигаци- онная	суточ- ная	навигаци- онная	суточ- ная	навигаци- онная
01	02		03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Район (участок) «Енисей» причал № 6 , введен в 1976 г. проектный объем грузопереработки тыс. т.																
085	2014	се́ра (наволом с загаркой в МКР)	приб	184	32	32	0,759	60,1	-	-	1,713	136,0	0,736	58,0	0,736	58,0
086	20															
087	20															
088	20															
089	20															
090	20															
091	20															

Номер графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону				по тылу				по складам				по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему элементу					
					грузо-пере-валки работы	пере-валки	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная	суточ-ная	навигационная		
сроки	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	тыс. т.									
Район (участок) «Песчанка» причал № 1, введен в 1985 г, проектный объем грузопереработки																										
092	2014	Тяжеловесы	отпр приб	184	1,460	1,460	3,3	290,0	-	-	1,129	99,3	3,34	294,0	1,129	99,3	3,34	294,0	1,129	99,3						
093	20																									
094	20																									
095	20																									
096	20																									
097	20																									
098	20																									

Номер графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн						Пропускная способность причала, тыс. т.					
					грузо-пере-работки	пере-валки	судо-навигационная	судо-навигационная	судо-навигационная	судо-навигационная	по кордону	по тылу		по складам		железнодорожным перегрузочным путям
Сроки	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Район (участок) «Песчанка» причал № 2, введен в 1984 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																
099	2014	ТШГ, оборудование	отпр приб	184	1,02	1,02	0,38	33,5	0,355	31,3	1,36	120,0	0,748	66,0	0,355	31,3
100	20															
101	20															
102	20															
103	20															
104	20															
105	20															

Номер графы	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		Пропускная способность причала, тыс. т.									
					грузо-пере-работки	пере-валки	по кордону		по тылу		по складам		железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему элементу	
							05	06	суточ-ная	навигацион-ная	суточ-ная	навигацион-ная	суточ-ная	навигацион-ная	суточ-ная	навигацион-ная
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	
Район (участок) «Песчанка» причал № 3, введен в 1981 г, проектный объем грузопереработки тыс. т.																
106	2014	щебень	отпр	184	27,867	27,867	33,5	0,355	31,3	1,0	88,0	0,748	66,0	0,355	31,3	
107	20															
108	20															
109	20															
110	20															
111	20															
112	20															

Номер Графы	Пропускная способность причала, тыс. т.															
	На конец года	Род груза	Направление грузопотоков	Продолжительность навигации, сут.	Навигационный объем, тыс. тонн		по кордону		по тылу		по складам		по железнодорожным перегрузочным путям		причала по лимитирующему у элементу	
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	
Район (участок) «Песчанка» причал № 4 , введен в 1971 г, проектный объем грузообработки тыс. т.																
113	2014	Щебень, м/лом	отпр приб	184	26,233	26,233	186,0	2,474	219	1,233	109,0	4,9	433,0	1,233	109,0	
114	20															
115	20															
116	20															
117	20															
118	20															
119	20															

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ КАПИТАЛЬНЫХ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ПРИЧАЛОВ ПО РОДАМ ГРУЗОВ

Номер строки	Показатель	Навигационный объем на конец 20 г., тыс.т.			Пропускная способность порта.		Примечания
		перевалка с ж./д. на воду	с воды на жел. дороге	перевалка с ж./д. на воду	с водной, тонн	Навигационная, тыс.т	
001	01 Всего по порту	02 446,35	03 126,99	04 199,89	05 19102	06 783,94	07
002	в том числе: хлеб	-	-	-			
003	лес	-	-	-			
004	каменный уголь	-	-	-			
005	песок, гравий, ПГС	9,55	3,77	-	157,97	13,45	
006	щебень, камень	85,15	31,24	-	1408,46	119,92	
007	руда	-	-	-			
008	прочие навалочные	177,89	56,42	-	3039,57	358,79	
009	тарно-штучные	58,81	23,12	1,62	7696	71,94	
010	в транспортных пакетах и спец. контейнерах	39,19	12,11	197,68	5128	47,94	
011	среднетоннажные контейнеры	8,98	-	-	347	55,4	
012	крупнотоннажные контейнеры	66,78	0,33	0,59	1325	116,5	
013							
014							

Номер Граны	Показатель	Навигационный объем на конец 20 г., тыс.т.				Пропускная способность порта.		Примечания
		перевалка с ж/д. на воду	с воды на жел. дорогу	перевалка с ж/д. на воду	с воды на жел. дорогу	суточная, тонн	Навигационная, тыс.т	
Строки	01	02	03	04	05	06	07	
015	Всего по порту							
016	в том числе: хлеб							
017	лес							
018	каменный уголь							
019	песок, гравий, ПГС							
020	щебень, камень							
021	руда							
022	прочие навалочные							
023	тарно-штучные – всего							
024	из них: непакетированные							
025	среднетоннажные контейнеры							
026	крупнотоннажные контейнеры							
027								
028								

Номер Графы	Показатель	Навигационный объем на конец 20 г., тыс.т.				Пропускная способность порта.			Примечания	
		перегрузка (без коопер.)	перевалка с ж./д. на воду	с воды на жел. дорогу	02	03	04	05		06
01										07
029	Всего по порту									
030	в том числе: хлеб									
031	лес									
032	каменный уголь									
033	песок, гравий, ПГС									
034	щебень, камень									
035	руда									
036	прочие навалочные									
037	тарно-штучные – всего									
038	из них: непакетированные									
039	среднетоннажные контейнеры									
040	крупнотоннажные контейнеры									
041										
042										

Номер Графы	Показатель	Навигационный объем на конец 20 Г., тыс.т.				Пропускная способность порта.		Примечания
		перевалка с ж./д. на воду	с воды на жел. дорогу	перевалка с ж./д. на воду	с воды на жел. дорогу	суточная, тонн	Навигационная, тыс.т	
043	01 Всего по порту	02	03	04	05	06	07	
044	в том числе: хлеб							
045	лес							
046	каменный уголь							
047	песок, гравий, ПГС							
048	щебень, камень							
049	руда							
050	прочие навалочные							
051	тарно-штучные – всего							
052	из них: непакетированные							
053	среднетоннажные контейнеры							
054	крупнотоннажные контейнеры							
055								
056								

Номер Строка	Показатель	Навигационный объем на конец 20 Г., тыс.т.				Пропускная способность порта.		Примечания
		перезгрузка (без коопер.)	перевалка с ж/д. на воду	с воды на жел. дорогу	04	суточная, тонн	05	
057	01 Всего по порту	02	03	04	05	06	07	
058	в том числе: хлеб							
059	лес							
060	каменный уголь							
061	песок, гравий, ПГС							
062	щебень, камень							
063	руда							
064	прочие навалочные							
065	тарно-штучные – всего							
066	из них: непакетированные							
067	среднетоннажные контейнеры							
068	крупнотоннажные контейнеры							
069								
070								

Номер Графы	Показатель	Навигационный объем на конец 20 г., тыс.т.				Пропускная способность порта.		Примечания
		перевалка с ж./д. на воду	с воды на жел. дрогу	перевалка с ж./д. на воду	с воды на жел. дрогу	суточная, тонн	Навигационная, тыс.т	
071	01 Всего по порту	02	03	04	05	06	07	
072	в том числе: хлеб							
073	лес							
074	каменный уголь							
075	песок, гравий, ПГС							
076	щебень, камень							
077	руда							
078	прочие навалочные							
079	тарно-штучные – всего							
080	из них: неупакованные							
081	среднетоннажные контейнеры							
082	крупнотоннажные контейнеры							
083								
084								

Номер строки	Показатель	Навигационный объем на конец 20 г., тыс.т.				Пропускная способность порта.		Примечания
		перевалка с ж/д. на воду	с воды на жел. дорогу	перевалка с ж/д. на воду	с воды на жел. дорогу	суточная, тонн	Навигационная, тыс.т	
085	01 Всего по порту	02	03	04	05	06	07	
086	в том числе: хлеб							
087	лес							
088	каменный уголь							
089	песок, гравий, ПГС							
090	щебень, камень							
091	руда							
092	прочие навалочные							
093	тарно-штучные – всего							
094	из них: непакетированные							
095	среднетоннажные контейнеры							
096	крупнотоннажные контейнеры							

Таблица 5

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КАПИТАЛЬНЫХ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ПРИЧАЛОВ ПОРТА

Номер Графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.		
		прикордонные		тыловые		Кол- во, ед.	Кол- во, ед.	Крытые	открытые	прикордонн ые	тыловые	на кордоне в тылу		
тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	Кол- во, ед.	пл. тыс. м ² тип покр.									пл. тыс. м ²
01	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11			
<p>Район (участок) «Злобино» причал № 1, введен в 1943 г, длина 100 м. Конструкция набережной ряжевая с бетонным оголовком , обследоване в 2013 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>													проектная глубина при МСУ 3,1 м,	
001	2014	Альбатрос №8 10/20 т.- 32/16м., 10,5м.		1	нет	-	1,700 ж/бетон	$\frac{1}{80}$	-	3	-			
002	20													
003	20													
004	20													
005	20													
006	20													
007	20													

Номер графы	На конец года	Основные перегрузочные машины				Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.		
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонные	тыловые	на кордоне	в тылу	
строчки	01	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол-во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол-во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ² тип покр.					
	02		03		04	05	06	07	08	09	10	11
<p>Район (участок) «Злобино» причал № 2, введен в 1943 г, длина 100 м. Конструкция набережной ряжевая с бетонным оголовком, обследование в 2013 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p> <p>Ганц №50 5/6т.-30/8 м., 10,5м.</p> <p>нет</p>												
008	2014		1		нет	нет	$\frac{3}{6,677}$	$\frac{0,60}{\text{ж/бетон}}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{2}{200}$	3	5
009	20											
010	20											
011	20											
012	20											
013	20											
014	20											

Номер Графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.	
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонн ые	тыловые	на кордоне	в тылу		
строки		тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ² тип покр.						
01	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11		
<p>Район (участок) «Злобино» причал № 3, введен в 1943 г, длина 100 м. Конструкция набережной ряжевая с бетонным оголовком Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г. , обследование в 2013 г., проектная глубина при МСУ 3,1 м,</p>													
015	2014	Альбатрос 10/20г.-32/16м., 10,5м	1	нет	нет	$\frac{2}{2,521}$	$\frac{0,60}{\text{ж/бетон}}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{2}{200}$	3	-		
016	20												
017	20												
018	20												
019	20												
020	20												
021	20												

Номер Графы	На конец года	Основные перегруженные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.				
		прикордонные		тыловые		крытые		открытые		прикордонн ые	тыловые	на кордоне	в тылу			
		тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ² тип покр.									
01	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11					
<p>Район (участок) «Злобино» причал № 4 , введен в 1943 Г, длина 100 м. Конструкция набережной ряжевая с бетонным оголовком , обследование в 2013 Г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 Г.</p>													проектная глубина при МСУ 3,1 м,			
022	2014	Альбатрос 10/20т.-32/16м., 10,5м	1	нет	нет	-	2,435 ж/бетон	1 100	2 200	3	6					
023	20															
024	20															
025	20															
026	20															
027	20															
028	20															

Номер строки	График	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.	
			прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонные	тыловые	на кордоне	в тылу		
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11		
		Район (участок) «Злобино» причал № 5, введен в 1943 г., длина 100 м. Конструкция набережной ряжевая с бетонным оголовком, обследование в 2013 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г. проектная глубина при МСУ 3,1 м.												
029	2014		Кондор 32/40т.-32/25м., 10,5м.	2	Кировец 16т.-30/8м., 10,5м.	1	$\frac{2}{8,450}$	$\frac{5,125}{\text{ж/бетон}}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{2}{200}$	3	6		
030	20													
031	20													
032	20													
033	20													
034	20													
035	20													

Номер Графы	На конец года	Основные перегруженные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.		
		прикордонные		тыловые		Кол- во, ед.	Кол- во, ед.	Крытые	открытые	прикордонн ые	тыловые	на кордоне	в тылу	
тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ²									пл. тыс. м ² тип покр.
01	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11			
<p>Район (участок) «Злобино» причал № 6 , введен в 1943 г, длина 160 м. Конструкция набережной ряжевая с бетонным оголовком, обследование в 2013 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>													проектная глубина при МСУ 3,1 м,	
036	2014	Кировец №7 16/32т.-30м. Альбатрос №55 10/20т.- 32/16м., 10,5 м.	1	Альбатрос №13 10/20т.- 32/16м., 10,5м Ганц №33 5/бт.-30м., 10,5м.	1	1 1,219	4,216 ж/бетон	1 160	2 320	4	12			
037	20													
038	20													
039	20													
040	20													
041	20													
042	20													

Номер графа	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.	
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонные	тыловые	на кордоне	в тылу		
		тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ² тип покр.						
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11			
<p>Район (участок) «Злобино» причал № 7 , введен в 1943 г, длина 100 м. Конструкция набережной ряжевая с бетонным оголовком , обследование в 2013 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г. проектная глубина при МСУ 3,1 м,</p>													
043	2014	Альбатрос №10 10/20т-32/16м., 10,5м.	1	Альбатрос №17 10/20т.-32/16м Кировец (№18 и19) 10т.-30/8м	2	-	2,160 ж/бетон	1 100	2 200	4	8		
044	20												
045	20												
046	20												
047	20												
048	20												
049	20												

Номер Графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество. ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.					
		прикордонные		тыловые		Кол- во, ед.	Кол- во, ед.	крытые	открытые	прикордонны е	тыловые	на кордоне в тылу					
тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ² тип покр.									01	02	03	04
<p>Район (участок) «Енисей» причал № 1 , введен в 1975 г, длина 123,1 м. Конструкция набережной металлический шпунт , обследование в 2011 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>																	
050	2014	Ганц №47 16/27,5т.-33/21м., 10,5м	1	Ганц №42 16/27,5т.-33/21м., Ганц №16 5/6т.-32/8м.,, Альбатрос №46 10/20т.-32/16м.	1	1	1	-	2,20 ж/бетон	2 232	2 824				10	10	
051	20																
052	20																
053	20																
054	20																
055	20																
056	20																

Номер Графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.		
		прикордонные			тыловые			крытые	открытые	прикордонн ые	тыловые	на кордоне в тылу		
		тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	Кол- во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²	открытые пл. тыс. м ² тип покр.					
01	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11			
<p>Район (участок) «Енисей» причал № 2 , введен в 1975 г., длина 123,8 м. Конструкция набережной металлический шпунт , обследование в 2011 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>													проектная глубина при МСУ 3,3 м,	
057	2014	Ганц №39 16т.-33м., 10,5м Кировец №28 16/32т.-30м., 10,5м	1 1	-	-	-	3,10 ж/бетон	2 247	-	6	-			
058	20													
059	20													
060	20													
061	20													
062	20													
063	20													

Номер Граф	На конец года	Основные перегрузочные машины				Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.	
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонн ые	тыловые	на кордоне	в тылу
		тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ² тип покр.				
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<p>Район (участок) «Енисей» причал № 3 , введен в 1976 г, длина 122,8 м. Конструкция набережной металлический шпунт , обследование в 2011 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г. проектная глубина при МСУ 3,3 м,</p>											
064	2014	Альбатрос 10/20т. -32/16м. 10,5м. № 22 и № 27	2	-	-	-	3,10 ж/бетон	2 245	-	6	-
065	20										
066	20										
067	20										
068	20										
069	20										
070	20										

Номер Графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.				
		прикордонные		тыловые		Кол- во, ед.	Кол- во, ед.	Крытые	открытые	прикордонн ые	тыловые	на кордоне	в тылу			
01	02	03	04	05	06									07	08	09
<p>Район (участок) «Енисей» причал № 4 , введен в 1976 Г, длина 122,8 м. Конструкция набережной металлический шпунт, обследование в 2011 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>													проектная глубина при МСУ 3,3 м,			
001	2014	Альбатрос 10/20т., 32/16м., 10,5м №30 и №23	2	-	-	1 557	3,10 ж/бетон	2 245	-	6	5					
002	20															
003	20															
004	20															
005	20															
006	20															
007	20															

Номер графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.	
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонные	тыловые	на кордоне	в тылу		
Строки		тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол-во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол-во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ² тип покр.	тыловые	тыловые				
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11		
<p>Район (участок) «Енисей» причал № 5 , введен в 1975 г, длина 127,1 м. Конструкция набережной металллический шпунт , обследование в 2011 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>													
001	2014	Альбатрос № 40 10/20т., 32/16м., 10,5м.	1	-	-	-	1,84 ж/бетон	2	-	6	-		
002	20												
003	20												
004	20												
005	20												
006	20												
007	20												

Номер Графы	На конец года	Основные перегруженные машины				Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.	
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонны е	тыловые	на кордоне	в тылу
строки	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<p>Район (участок) «Енисей» причал № 6 , введен в 1976 г, длина 124,1 м. Конструкция набережной металлический шпунт , обследование в 2011 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>											
001	2014	Ганц №51 5/6т., 32/8м., 10,5м. Альбрехт №35 10/20т.-32м., 10,5м	1			-	$\frac{6,0}{\text{ж/бетон}}$	$\frac{2}{202}$	-	6	-
002	20										
003	20										
004	20										
005	20										
006	20										
007	20										

Номер Графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.	
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонн ые	тыловые	на кордоне	в тылу		
01		тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ² тип покр.	прикордонн ые	тыловые	на кордоне	в тылу		
01		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11		
<p>Район (участок) «Песчанка» причал № 1, введен в 1985 г, длина 155 м. Конструкция набережной железобетонная из массивов гигантов, обследование в 2010 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>													
001	2014	Кран мостовой 200т., h=32м., пролет 33,5 м	1			-	15,63 ж/бетон	2 60	-	2	1		
002	20												
003	20												
004	20												
005	20												
006	20												
007	20												

Номер строки	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.		
		прикордонные			тыловые			крытые	открытые	прикордонные	тыловые	на кордоне в тылу		
		тип, грузоподъемность, т	Кол-во, ед.	Кол-во, ед.	тип, грузоподъемность, т	максимальный вылет стрелы, м	Кол-во, ед.	кол-во, ед.	пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ²	пл. тыс. м ²	тип покр.		
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11				
<p>Район (участок) «Песчанка» причал № 2, введен в 1984 г., длина 100 м. Конструкция набережной железобетонная из массивов гигантов, обследование в 2010 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г. проектная глубина при МСУ 3,3 м,</p>														
001	2014	Ганц №56 16/27,5м., 33/21м., 10,5м	1	Альбагрос 10/20т., 32/16м., 10,5м. №58	1	-	11,0 ж/бетон	$\frac{2}{200}$	$\frac{2}{200}$	7	5			
002	20													
003	20													
004	20													
005	20													
006	20													
007	20													

Номер Графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.		
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонн ые	тыловые	на кордоне в тылу	на кордоне в тылу	на кордоне в тылу	на кордоне в тылу	
тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	тип, грузоподъемность, т максимальный вылет стрелы, м колея портала, м.	Кол- во, ед.	Кол- во, ед.	кол-во, ед. пл. тыс. м ²									пл. тыс. м ² тип покр.
01	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	11		
<p>Район (участок) «Песчанка» причал № 3 , введен в 1981 г., длина 110 м. Конструкция набережной железобетонная из массивов гигантов, обследование в 2010 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г.</p>													проектная глубина при МСУ 3,3 м,	
001	2014	Альбатрос 10/20т., 32/16м., 10,5м. №52 и №48	1	Альбатрос 10/20т., 32/16м., 10,5м. №49	1	-	12,20 ж/бетон	2 220	2 220	7	5	5		
002	20													
003	20													
004	20													
005	20													
006	20													
007	20													

Номер графы	На конец года	Основные перегрузочные машины						Склады		Желез. дор. перегрузочные пути, количество, ед. протяжен, м.		Возможное количество одновременно обрабатываемых вагонов, ед.	
		прикордонные		тыловые		крытые	открытые	прикордонные	тыловые	на кордоне	в тылу		
		тип, грузоподъемность, т	Кол-во, ед.	тип, грузоподъемность, т	Кол-во, ед.	кол-во, ед.	пл. тыс. м ²	прикордонные	тыловые				
		максимальный вылет стрелы, м	03	максимальный вылет стрелы, м	04	пл. тыс. м ²	тип покр.	08	09				
		колея портала, м.	02	колея портала, м.	05			07	09				
01		<p>Район (участок) «Песчанка» причал № 4, введен в 1971 г., длина 90 м. Конструкция набережной железобетонная из массивов гигантов, обследование в 2010 г., Нагрузка указана на схем-плане - стр. , очередное обследование в 2018 г. проектная глубина при МСУ 3,3 м,</p>											
001	2014	Альбагрос №53 10/20г., 32/16м., 10,5м.	1	Альбагрос 10/20г., 32/16м., 10,5м. №54	1	-	11,0 ж/бетон	$\frac{2}{180}$	$\frac{2}{180}$	7	5		
002	20												
003	20												
004	20												
005	20												
006	20												
007	20												

Таблица 6

ПЕРЕГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТА

Номер строки	Графа	Наименование оборудования, тип (марка)	Грузоподъемность, т - максимальный вылет стрелы, м.	Год ввода в эксплуатацию	Данные на конец года									
					2014	20	05	06	07	08	09	20	20	
001		Краны порталные - всего	02	03	04	05	06	07	08	09	20	20	20	10
002		в том числе:		38										
003		КПП Кондор	32/40г.- 32/25м.	1985-86	2									
004		КПП Кировец	16/32г.-30м.	1990	2									
005		КПП Кировец	16г.-30/8м.	1971	1									
006		КПП Альбатрос	10/20г.- 32/16м.	1972-86	20									
007		КПП Кировец	10/20г.- 32/16м.	1971	2									
008		КПП Ганц	5/6г.-30/8м.	1967,82,84,87	4									
009		КПП Ганц	16/27,5г.- 33/21м.	1976,80,84,85	4									
010		КПП Ганц	16г/33м.	1972	1									
011		КПП Альбрехт	10/20г.- 32/16м	1969	2									
012		Мостовой	200г	1987	1									

Номер строк	Наименование оборудования, тип (марка)	Грузоподъемн ость, т - максималь- ный вылет стрелы, м.	Год ввода в эксплуатацию	Данные на конец года									
				2014	20	05	06	07	20	08	20	09	20
013	01	02	03	04	05	06	07	20	08	20	09	20	10
014													
015													
016													
017													
018													
019													
020													
021													
022													
023													
024													
025													
026													

Номер строки	Наименование оборудования, тип (марка)	Грузоподъемность, т - максимальный вылет стрелы, м.	Год ввода в эксплуатацию	Данные на конец года												
				2014	20	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09	20
027	01 Прочие береговые краны и перегружатели - всего в том числе:	02	03	04	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09	20	10
028																
029	Авто/кран КС-55713 -6К-3 на шасси МАЗ 6312В3-427-010	25т.	2007, 2014	2												
030																
031	Бульдозеры всех типов															
032	Б-170М на тракторе Т-130 (ДЗ-174)		1993-04-11	3												
033																
034																
035	Тракторы всех типов															
036	Трактор Беларус -82.1		1987	2												
037	Трактор Беларус -82.1		1989	2												
038	Трактор Беларус -82.1		2006,11,12,14	3												
039	Экскаваторы всех типов															
040	“ЭО-3323А”, колесный, емк. ковша 0,65 м3 ,78л.с.		1997	1												

Номер строки	Графы	Наименование оборудования, тип (марка)	Грузоподъемн ость, т - максималь- ный вылет стрелы, м.	Год ввода в эксплуатацию	Данные на конец года										
					2014	20	05	06	07	20	08	20	09	20	
041		01	02	03	04	20	05	06	07	20	08	20	09	20	10
042															
043		Зачистные машины (зачистные бульдозеры, погрузчики и др.) - всего													
044		CASE-420	1т.	2010	2										
045															
046															
047															
048															
049		Автопогрузчики													
050		«ТОУОТА» 02-6FD	1,5т.	1994	4										
051		«ТОУОТА» 02-7FD	1,5т.	2003	1										
052		«ТОУОТА» 62-8FD-15-18	1,8т.	2010,12	2										
053		40816	5т.	1988	1										
054		40814	5т.	н/у	1										
055		41030M	5т	2005,07,08,10	13										
056			5т.	2005	1										

Номер строки	Наименование оборудования, тип (марка)	Грузоподъемность, т - максимальный вылет стрелы, м.	Год ввода в эксплуатацию	Данные на конец года											
				2014	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09	20
	01	02	03	04	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09	20
41306															
057	Валмет	25т.	1986,1992	2											
058	Хайстер	6т.	2001	1											
059	Кальмар	33	2010	1											
060	Амкадор 342В		2013	1											
061	YALE GDP130 EC	13т.	2012	1											
062	FERRARI-F	32т.	2012	1											
063	Комatsu FD18Т-21	1,8т.	2011	1											
064															
065	Электропогрузчики														
066															
067															
068															
069	Прочие перегружатели и тележки														
070															
071															

Номер графи	Наименование оборудования, тип (марка)	Грузоподъемн ость, т - максималь- ный вылет стрелы, м.	Год ввода в эксплуатацию	Данные на конец года												
				2014	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09	20	10
087	01	02	03	04	20	05	20	06	20	07	20	08	20	09	20	10
088																
089																
090																
091	Земснаряды - всего			2												
092	в том числе:															
093	ПСЧ-450-21		1983	1												
094	ПЧС-450-19		1982	1												
095																
096																
097	Плавающие перегружатели - всего															
098	в том числе:															
099																
100																
101	Прочие механизмы															
102																

Таблица 7

ГРУЗОВЫЕ, ПАССАЖИРСКИЕ И СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА ПОРТА

Номер строки	Наименование судна	Номер проекта	Год постройки	Единица измерения	Наличие на конец года													
					2014	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011						
001	01 Грузовые теплоходы (кол-во, общая грузоподъемность) - всего	02	03	04 ед./т	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	в том числе: грузоподъем. до 601 т.			--														
003	грузоподъем. 601-1000 т.			--														
004	грузоподъем. свыше 1000 т.			--														
005	Несамоходные суда (кол-во, общая грузоподъемность) - всего			ед./т	$\frac{2}{1900}$													
006	в том числе: грузоподъем. до 601 т.			--	$\frac{1}{100}$													
007	грузоподъем. 601-1000 т.			--	-													
008	грузоподъем. 1001-2500 т.			--	$\frac{1}{1800}$													
009	грузоподъем. свыше 2500 т.			--	-													
010	Буксиры - толкачи (кол-во, общая мощность)			ед./кВт	$\frac{6}{2906}$													
011	в том числе: мощность до 221 кВт			--	$\frac{2}{440}$													
012	мощность 221-441 кВт			--	-													
013	мощность свыше 441 кВт			--	$\frac{4}{2466}$													
014																		

Номер строки	Наименование судна	Номер проекта	Год постройки	Единица измерения	Наличие на конец года													
					2014	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011						
015	01	02	03	04	2014	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011						
016	Пассажирские скоростные суда (к-во, общая пассажировместимость) - всего			ед./кВт	-													
017	в том числе: вместимость до 61 чел.			""--	-													
018	вместимость 61 и выше чел.			""--	-													
019	Пассажирские водоизмещающие суда (кол-во, общая вместимость) - всего			ед./кВт	-													
020	в том числе: вместимость до 151 чел.			""--	-													
021	вместимость 151 и выше, чел.			""--	-													
022	Рейдово-маневровые суда (кол-во, общая мощность) - всего			ед./кВт	-													
023	в том числе: мощность до 221 кВт			""--														
024	мощность 221-441 кВт			""--														
025	мощность свыше 441 кВт			""--														
026	Служебно-разъездные суда (кол-во, общая мощность) - всего			ед./кВт														
027																		
028																		
029																		
030																		
031	Плавагазин			ед.	-													

Номер строки	Наименование судна	Номер проекта	Год постройки	Единица измерения	Наличие на конец года										
					2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	01	02	03	04	2014	20	06	07	08	09	20	10	20	11	
049	Станция зачистки и промывки трюмов судов			ед.	-										
050															
051															
052	Сточная станция приема подсланевых вод и отработанных масел			ед.	-										
053															
054															
055	Судно-амбар для подсланевых вод			ед.	-										
056															
057															
058	Судно для откачки воды из судов			ед.	-										
059															
060															
061	Плавающая ремонтная база			ед.	1										
062	Технологические суда для ремонта флота			ед.	1										
063															

Номер строки	Наименование судна	Номер проекта	Год постройки	Единица измерения	Наличие на конец года										
					2014	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011			
	01	02	03	04	2014	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011			
064	Самоходная станция технической помощи			ед.	-										
065															
066															
067	Рейдовый понтон			ед.	-										
068															
069	Сточная баржа - буй			ед.	-										
070															
071	Дебаркадер			ед.	-										
072															
073	Технические средства локализации аварийных сбросов нефтепродуктов			ед.	-										
074															
075															
076	Плавающие краны - всего				8										
077	в том числе:														
078	КПЛ 16/30	16т.	1980,85,89	ед.	3										
079	КПЛ 5/30	5т.	1976,80,82,87	ед.	5										
080															

Номер строки	Номер графы	Наименование судна	Номер проекта	Год постройки	Единица измерения	Наличие на конец года										
						2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
		01	02	03	04	2014	20	05	06	07	08	09	10	20	11	
081																
082																
083		Гидроперегрузатели - всего														
084		в том числе:														
085																
086		Земснаряды - всего			ед.	2										
087		в том числе:														
088		ПСЧ-450-21		1983	ед.	1										
089		ПЧС-450-19		1982	ед.	1										
090																
091																
092		Плавающие перегружатели - всего				-										
093		в том числе:														
094																
095		Прочие механизмы														
096																
097																
098																

Таблица 8

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года											
			2014	20	04	05	06	07	20	20	08	20		
001	I. Гидрологический режим реки (водохранилища)	02	03	04	05	06	07	08	09					
002	Максимальный паводковый уровень с расчетной вероятностью превышения, %	см	756*											
003	Максимальный уровень весеннего ледохода	--"--	-											
004	Минимальный уровень весеннего ледохода	--"--	-											
005	Расчетный низкий судоходный уровень (НСУ) с обеспеченностью, 71%	--"--	300*											
006	Нормальный подпорный уровень (НПУ)	--"--	243**											
007	Уровень навигационной сработки водохранилища	--"--	-											
008	Уровень зимней сработки водохранилища	--"--	-											
009	2. Территория и акватория порта													
010	Территория порта - всего	м ²	745812											
011	в том числе: грузового порта	--"--	574992											
012	предпортовой площадки	--"--	-											
013	Площадь застройки	--"--	46280,83											
014	Площадь покрытый	м ²												

Номер строк	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года											
			2014	20	04	05	20	06	07	20	08	09	20	
01		02		20	04	05	20	06	07	20	08	09	20	
015	Площадь озеленения	м ²												
016	Акватория порта	м ²	317 990,9											
017	3. Автодороги и крановые пути													
018	Общая протяженность подземных автодорог	км												
019	Ширина подземных автодорог	м	5											
020	Тип покрытия	-	асфальт											
021	Общая длина крановых путей	м	2896+135,5м (200тн кран)											
022	4. рейды (количество, площадь акватории)	ед./м ²	-											
023	в том числе: сухогрузные (количество, площадь, глубина)	$\frac{\text{ед.}}{\text{м}^2 - \text{см}}$	-											
024	пловые (количество, площадь, глубина)	--''---	-											
025	нефтеналивные (количество, площадь, глубина)	--''---	-											
026	Количество и тип причальных рейдовых устройств	ед./-	-											
027	5. Водные пути (протяженность, ширина, глубина)	$\frac{\text{км}}{\text{м-см}}$	-											

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года												
			2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
028	01 Протяженность и тип берегоукрепления	02 км/-	03	04	05	06	07	08	09						
029	6. Инженерные сети														
030	6.1. Электроснабжение														
031	Напряжение питающей сети	кВ	6/10кВ												
032	Напряжение электроприемников	В	380В												
033	Установленная мощность токоприемников - всего	кВт	12583,8												
034	в том числе: силовых	--" --	11970,4												
035	осветительных	--" --	613,4												
036	Количество и общая мощность трансформаторов	ед./кВт	23/9176												
037	Годовое потребление электроэнергии	млн. кВт-ч	9,32												
038	6.2. Связь														
039	Наличие автоматической телефонной станции (емкость)	число номеров	170												
040	Наличие диспетчерской УКВ радиосвязи с флотом на подходах и рейдах	да (нет)	Да												
041	Наличие громкоговорящей связи оповещения	да (нет)	Да												

Номер строки	Показатель	Единица измерения	Данные на конец года												
			2014	20	20	04	05	20	20	06	07	20	08	20	09
042	Наличие диспетчерской УКВ радиосвязи с перегрузочными машинами	02 да (нет)	03	Нет	04	05	20	20	06	07	20	20	08	20	09
043	Наличие пожарной и охранной сигнализации	да (нет)	Да												
044	Наличие электрочасофикации	да (нет)	Нет												
045	Наличие производственного телевидения	да (нет)	Нет												
046	6.3. Водоснабжение														
047	Источник водоснабжения (городской водопровод, артезианская скважина, водоем)	-	Городской, артезианская скважина												
048	Система водоснабжения: хоз. - питьевая	да (нет)	да												
049	производственно-противопожарная	да (нет)	да												
050	Сети водопровода: внутренние (длина)	км	5,348												
051	внешние (длина)	км	0,25												
052	Расход воды: суточный максимальный	м ³	120												
053	годовой	тыс. м ³	52,871												
054	6.4. Канализация														
055	Канализационные сооружения: количество и тип насосов	ед./-	2/СМ125												
056	емк. резервуаров для стоков	м ³	60												

Номер строки	Показатель графы	Единица измерения	Данные на конец года														
			2014	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
057	01 очистные сооружения	02 ед.	03 0	04	05	06	07	08	09	20	20	20	20	20	20	20	20
058	Протяженность канализационной сети	км	3983														
059	6.5. Теплоснабжение																
060	Источник теплоснабжения	-	ТЭЦ-1, ТЭЦ2														
061	Расход тепла	тыс. Гкал	6,521														
062	Протяженность теплосети	км	1,331														

* Опорный пост Базаиха
 ** В Балтийской системе высот

ПАСПОРТ ПОРТА, РАЗРАБОТАННЫЙ ПО СОСТОЯНИЮ НА конец года 2014 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ОАО «Морской порт»



Ректор ФГБОУ ВО «МГАВТ»

Вахрушев А.А.
(ф.и.о.)

Якунчиков В.В.
(ф.и.о.)

2015 г.

2015 г.

№ пп.	Год корректировки	Дата коррек.	Наименование работчика	Ответственный за корректировку		Руководитель темы		Кафедра МГАВТ - исполнитель	
				должность, ф.и.о.	подпись	должность, ф.и.о.	подпись	должность, ф.и.о.	подпись
1	2015		МГАВТ	проф. Гаранин С.Н.		проф. Вахрушев В.Д.		Зав.кафедрой МВТ проф. Фомин В.Г.	
2	20								
3	20								
4	20								
5	20								
6	20								
7	20								