

**ОТДЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ДОГОВОРА НА ОКАЗАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ,
ЗАКЛЮЧАЕМОГО АО «КРП» С ОРГАНИЗАЦИЯМИ, НЕ ВХОДЯЩИМИ В ГРУППУ
ЛИЦ ПАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»**

Применяются с 12.04.2022 года

Определения:

Отдельные условия – настоящие условия договора на оказание транспортно-экспедиционных услуг, являющиеся неотъемлемой частью Договора.

Общие условия – условия договора, являющиеся неотъемлемой частью Договора.

Договор – договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг, в котором Стороны согласовали применение настоящих Отдельных условий, Общих условий.

Сторона/Стороны – Экспедитор и Клиент.

Экспедитор – АО «КРП».

К отношениям Сторон по Договору, настоящим Отдельным условиям применяются Правила перевозок грузов, часть 1 (утверждена Минтрансом РФ (по состоянию на 01.01.94) и Часть 2 (утверждена Приказом Минречфлота РСФСР от 14.08.1978 № 114) (далее по тексту – Правила).

1. Стоимость услуг и порядок расчетов

1.1. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг формируется исходя из условий оказываемых услуг в зависимости от номенклатуры грузов, маршрута доставки, видов услуг, связанных с обработкой и обслуживанием грузов Клиента на территории грузовых районов Экспедитора.

В случае фактического превышения согласованного объема транспортно-экспедиционных услуг стоимость услуг по Договору увеличивается на стоимость фактически оказанных услуг Экспедитора. При этом, стоимость таких услуг включается Экспедитором в акт выполненных работ, оказанных услуг и подлежит оплате Клиентом в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего счета-фактуры Экспедитора.

1.2. Расчет стоимости транспортно-экспедиционных услуг определен в каждом Поручении экспедитору (форма – часть 2 Приложение № 1 к Отдельным условиям).

1.3. Дополнительные расходы оплачиваются Клиентом в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента выставления Экспедитором счета на оплату.

2. Порядок сдачи-приемки оказанных услуг

2.1. Фактом оказания услуг по Договору является передача Экспедитором груза уполномоченному лицу (грузополучателю) Клиента с подписанием Акта приема-передачи груза (форма – Приложение № 4 к настоящим Отдельным условиям).

2.2. По факту оказания транспортно-экспедиционных услуг по каждому Поручению экспедитору и на основании Акта приема-передачи груза Экспедитор предоставляет Клиенту акт выполненных работ, оказанных услуг (форма – Приложение № 3 к настоящим Отдельным условиям) и счет-фактуру, оформленный в порядке, предусмотренном статьями 168,169 НК РФ.

В данных документах наименование услуги отражается одной строкой:

- «транспортно-экспедиционное обслуживание грузов».

2.3. В части дополнительных расходов и штрафов, уплаченных Экспедитором третьим лицам, при условии, что дополнительные расходы и штрафы не вызваны виновными действиями (бездействием) Экспедитора или привлеченных им лиц для оказания услуг по Договору, Экспедитор предоставляет Клиенту счета-фактуры, оформленные в соответствии с правилами оформления счетов-фактур для комиссионеров (агентов), Отчет экспедитора с приложением документов, подтверждающих понесенные затраты.

2.4. Экспедитор направляет Клиенту подписанный со своей стороны акт выполненных работ, оказанных услуг и счет-фактуру по номеру факса или адресу электронной почты Клиента,

указанным в пункте Договора о реквизитах Сторон, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента окончания выполнения работ / оказания услуг за соответствующий период, но не позднее последнего числа месяца выполнения работ/оказания услуг.

После получения от Клиента по факсу или электронной почте подписанного акта выполненных работ, оказанных услуг, но не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента его получения, Экспедитор направляет Клиенту подписанный со своей стороны акт выполненных работ, оказанных услуг на бумажном носителе в двух экземплярах и счет-фактуру.

2.5. Клиент осуществляет приемку выполненных работ/оказанных услуг, подписывает и направляет Экспедитору подписанный со своей стороны акт выполненных работ, оказанных услуг по номеру факса или адресу электронной почты Экспедитора, указанным в пункте Договора о реквизитах Сторон, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения акта выполненных работ, оказанных услуг по факсу или электронной почте, но не позднее 2 (второго) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ/оказания услуг, либо в тот же срок направляет Экспедитору мотивированный отказ от приемки работ/услуг.

Клиент подписывает и направляет Экспедитору акт выполненных работ, оказанных услуг на бумажном носителе в одном экземпляре в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения акта выполненных работ, оказанных услуг на бумажном носителе.

2.6. В случае обнаружения ошибок, неточностей в акте выполненных работ, оказанных услуг Клиент обязан незамедлительно уведомить об этом Экспедитора, который обязуется приложить все усилия к устранению обнаруженных ошибок и направить Клиенту исправленный акт выполненных работ, оказанных услуг в сроки, предусмотренные п. 2.4 настоящих Отдельных условий.

2.7. В случае если полученный Клиентом акт выполненных работ, оказанных услуг на бумажном носителе отличается от подписанного Экспедитором акта выполненных работ, оказанных услуг, полученного по факсу или электронной почте, Клиент уведомляет Экспедитора о выявленных расхождениях в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения акта выполненных работ, оказанных услуг на бумажном носителе.

Экспедитор в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения такого уведомления от Клиента обязано направить Клиенту ответ с указанием причин расхождения между актом выполненных работ, оказанных услуг на бумажном носителе и актом выполненных работ, оказанных услуг, направленным по факсу или электронной почте.

2.8. Стороны будут прилагать все усилия к обмену подписанными с двух сторон оригиналами актов выполненных работ, оказанных услуг на бумажном носителе не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ/оказания услуг.

2.9. В случае если в указанный в п. 2.5 настоящих Отдельных условий срок Клиент не предоставит Экспедитору подписанный Клиентом акт выполненных работ, оказанных услуг либо мотивированный отказ от приемки работ / услуг, выполненные работы / оказанные услуги признаются принятыми Клиентом без разногласий и подлежат оплате в предусмотренные Договором сроки.

3. Порядок использования контейнеров Экспедитора

3.1. Исходя из наличия порожних контейнеров на территории Экспедитора, Экспедитор при наличии соответствующих указаний в Поручении экспедитору обеспечивает предоставление Клиенту необходимого количества среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров, принадлежащих Экспедитору на праве собственности или ином законном праве.

3.2. Учет передачи контейнеров в пользование и их возврата производится по Актам приема и возврата контейнеров, оформленных в соответствии с Приложениями № 5 и № 6 к настоящим Отдельным условиям, которые подписываются полномочными представителями Сторон.

3.3. С даты погрузки контейнеров на судно и в течение нормативного срока использования контейнеров, указанного в пункте 3.4 настоящих Отдельных условий, плата осуществляется по Тарифу «Аренда имущества: «Аренда контейнеров: для перевозок грузов речным транспортом по линиям речных перевозок», размещенному на сайте Экспедитора: www.krasrpr.ru. Дата погрузки контейнера на судно подтверждается датой приемо-сдаточной ведомости, подписанной

представителями Экспедитора и Перевозчика.

3.4. Нормативные сроки использования контейнеров составляют:

[- малые реки на р. Енисей – 35 суток;]

[- р. Енисей пристани: Бор, Туруханск, Игарка – 30 суток;]

[- р. Енисей – Дудинка – 35 суток;]

[- р. Енисей- Диксон – 40 суток.]

Датой возврата контейнеров является дата фактического поступления контейнеров на территории грузовых районов Экспедитора (в г. Красноярск).

3.5. После истечения нормативного срока использования контейнеров, указанного в пункте 3.4 настоящих Отдельных условий, Клиент, на основании выставленных Акта выполненных работ, оказанных услуг и счета-фактуры, ежемесячно в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента выставления Экспедитором счета на оплату осуществляет оплату за пользование контейнерами по Тарифу «Аренда имущества: «Аренда контейнеров: для перевозок грузов речным транспортом», размещенному на сайте Экспедитора: www.krasr.ru, за каждый контейнер, до момента возврата контейнеров Клиентом.

3.6. Клиент обязуется возвратить после окончания оказания Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг порожние контейнеры в технически исправном, не переоборудованном, защищенном от ранее перевозимых грузов, состоянии в г. Красноярск за свой счет силами Экспедитора.

Погрузка порожних контейнеров в пункте отправления производится силами и за счет Клиента.

3.7. В случае утраты Клиентом контейнеров плата за пользование контейнерами начисляется по дате получения Экспедитором письменного уведомления от Клиента об утрате контейнеров включительно. В этом случае Клиент несет ответственность и возмещает Экспедитору ущерб:

- если переданный Клиенту контейнер при возврате Экспедитору поврежден и не подлежит восстановлению, утрачен или уничтожен. О факте утраты или повреждения контейнера, ведущего к исключению его из парка, Клиент в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменном виде уведомляет Экспедитора с подробным описанием ущерба, разрушения или гибели;

- в случае отсутствия заявки Клиента о продлении срока использования контейнера или информации Клиента о его месте нахождения, контейнер считается утраченным, если фактический срок использования контейнера Клиентом превышает 6 (шесть) месяцев

Размер ущерба определяется рыночной стоимостью контейнера на дату его утраты, определяемой Экспедитором ежегодно в одностороннем порядке на основании заключения (отчета) оценщика, размещенном на сайте Экспедитора: www.krasr.ru.

Клиент обязан оплатить Экспедитору стоимость контейнера в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения счета Экспедитора, после чего право собственности на поврежденный или утраченный контейнер переходит к Клиенту.

Возмещение стоимости контейнера не освобождает Клиента от уплаты ранее начисленной в соответствии с п. 3.5 настоящих Отдельных условий платы за сверхнормативное пользование контейнером.

4. Требования к грузу

4.1. Грузы, предъявляемые Клиентом в рамках Договора, должны удовлетворять, в том числе требованиям:

- ГОСТ 26653-15 Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования;

- ГОСТ 15846-2002 Межгосударственный стандарт. Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение;

- ГОСТ 14192-96 Межгосударственный стандарт. Маркировка грузов.

- ГОСТ 33757-2016 Межгосударственный стандарт. Поддоны плоские деревянные. Технические условия.

- ГОСТ 3560-73 Межгосударственный стандарт. Лента стальная упаковочная. Технические условия.

- ГОСТ 25951-83 Межгосударственный стандарт. Пленка полиэтиленовая термоусадочная. Технические условия.

4.2. В случае поступления грузов Клиента в неисправной или не соответствующей ГОСТу или ТУ таре, Клиент самостоятельно проводит перетарку такого груза в исправную тару.

4.3. Прием грузов от Клиента осуществляется в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта РФ (далее – КВВТ РФ), Уставом железнодорожного транспорта РФ, Правилами, Сборником правил перевозок железнодорожным транспортом, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200.

Стороны подтверждают, что ознакомлены с указанными Правилами перевозок грузов и согласовали их применение к отношениям Сторон.

4.4. Клиент обеспечивает собственными силами и за свой счет затарку, размещение и крепление груза в контейнере. Количество груза в контейнерах должно соответствовать техническим нормам загрузки контейнеров. Груз в контейнере должен быть распределен равномерно, центр тяжести загруженного контейнера расположен как можно ближе к центру (как по высоте, так и по длине), вес затаренного груза не должен превышать грузоподъемность самого контейнера, вес брутто контейнера не должен превышать грузоподъемность перегрузочной техники (портального крана, автопогрузчика). Груз в контейнере должен быть закреплен. Клиент несет ответственность за правильное размещение груза в контейнерах.

4.5. Все грузы Клиента принимаются только при наличии необходимых документов, в том числе сертификатов, паспортов качества, документов, предусмотренных санитарными, карантинными правилами и других документов, наличие которых установлено правилами транспортно-экспедиционной деятельности и действующим законодательством Российской Федерации.

4.6. Фактическая характеристика предъявляемых грузов должна соответствовать свойствам, указанным в Поручении экспедитору, и отвечать требованиям общих и специальных Правил перевозок грузов. Экспедитор вправе проверить достоверность указанной в поручении массы грузов (отдельных грузовых мест, контейнеров).

4.7. В случае предъявления к перевозке опасных грузов предоставить Экспедитору паспорт безопасности химической продукции и/или иные паспорта безопасности на предъявляемый опасный груз, соблюдать правила таких перевозок, в том числе наносить на контейнеры маркировку, знаки опасности, коды опасности, предусмотренные правилами перевозок соответствующим видом транспорта, а также самостоятельно оборудовать контейнеры в противопожарном отношении под перевозку в соответствии с правилами перевозок этих грузов (если иное не установлено Поручением экспедитору).

4.8. Предъявляемый к перевозке внутренним водным транспортом мелкий тарно-штучный груз Клиент до поступления в порт объединяет и формирует в укрупненные грузовые места: транспортные пакеты на поддонах; связки; пачки; упаковка в соответствующей таре (ящики, контейнеры).

4.9. Конструкция пакетов и мягких контейнеров должна обеспечивать их прочность, устойчивость, невозможность изъятия из пакета отдельных мест или россыпи содержимого из мягких контейнеров без нарушения упаковочных средств, обвязки либо контрольных лент, а также сохранность при перевалке и перевозке в несколько ярусов.

4.10. Размеры и качество универсальных деревянных поддонов для пакетирования (800x1200 мм) должны соответствовать ГОСТ 33757-2016.

4.11. Заполнение площади плоских поддонов грузом должно составлять не менее 90%. Свес груза с поддона 800 x 1200 мм не более 20 мм в любую сторону; при использовании поддонов большего размера – не более 40 мм.

4.12. Для скрепления груза в пакетах должны применяться: стальная упаковочная лента по ГОСТ 3560 толщиной 0,2 - 0,3 мм и шириной 15 мм - для пакетов массой до 0,5 т включительно; толщиной 0,5 мм и шириной 20 мм - для пакетов массой свыше 0,5 т;

полипропиленовая упаковочная лента по ТУ 6-19-340 толщиной 0,6 мм и шириной 15 мм - для пакетов массой до 0,5 т; полимерная термоусадочная пленка по ГОСТ 25951 толщиной 0,15 - 0,30 мм.

4.13. Вес груза:

4.13.1. Вес груза (в том числе пакетированного), а также контейнеров определяется на основании данных, которые указаны Клиентом в грузовых сопроводительных документах при поступлении груза на территорию грузовых районов Экспедитора (железнодорожная накладная, коносамент, автотранспортная накладная и другие товарно-сопроводительные документы).

Клиентом не должна превышать допустимая грузоподъемность поддона/пакета/контейнера и т.д.

4.13.2. В случае обнаружения в процессе приема несоответствия количества груза отгрузочным документам, либо явных (визуально возможных к обнаружению) дефектов груза, либо нарушения целостности упаковки (а также в случае поступления груза без упаковки либо в ненадлежащей таре), а также при приеме груза, поступившего без документов, при установлении расхождений по ассортименту, комплектности с данными сопроводительных документов, Экспедитор обязан в течение 24-х часов уведомить об этом Клиента и отразить результаты приема в акте М-7 с приложением фотографий. Экспедитор принимает такой груз на ответственное хранение за счет Клиента и направляет вызов его представителю. В этом случае Экспедитор информирует Клиента о составлении данного акта для решения вопроса о дальнейших действиях с грузом.

Клиент обязан направить своего уполномоченного представителя на место приема груза в течение 5 (пяти) календарных дней со дня вызова.

4.13.3. В случае приемки груза в исправной таре/упаковке, контейнере, Экспедитор не проверяет количество и фактическое состояние грузов внутри исправной тары/упаковки, контейнере и не несет ответственность за сохранность грузов при сохранности тары/упаковки, контейнера при целостности запорно-пломбировочных устройств на контейнере.

4.13.4. При осуществлении погрузки, выгрузки, хранения и других работ/услуг, связанных с обработкой и обслуживанием грузов Клиента, прибывших на территорию грузовых районов Экспедитора, учитывается вес брутто грузов, включающий в себя вес собственно груза, а также вес тары и упаковки, вес поддонов, вес контейнеров, средств пакетирования или укрупнения.

В случае несоответствия фактического веса груза данным, указанным в грузовых сопроводительных документах и/или маркировке отдельных грузовых единиц или пакетов, расчет производится по наибольшему показателю, на основании акта, составленного в соответствии с п. 4.13.2 настоящих Отдельных условий.

4.13.5. При перевозке учитывается масса грузов, определяемая следующим способом:

4.13.5.1. Тарно-штучных грузов - по фактическому весу (вес брутто) груза или по условному весу, если груз является легковесным или крупногабаритным (в соответствии с § 35 Прейскуранта № 14-01. Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом. Тарифное руководство № 1-Р (утвержден Постановлением Госкомцен СССР от 27.03.1989 г. № 273) (далее – «Прейскурант»). К легковесным/крупногабаритным грузам относится груз с удельным весом менее 1 (одной) тонны в кубометре объема. Масса такого груза для расчета провозной платы определяется путем перемножения габаритных размеров грузов (длины, ширины, высоты), при этом 1 куб. м. объема приравнивается к 1 (одной) тонне.

Условная масса отдельных штучных грузов (в том числе автомобилей, тракторной техники и их частей), определяется согласно Приложению № 5 к Прейскуранту, при этом условная масса зданий контейнерного, модульного типа и вагон-домов составляет:

- при длине до 6,7 м включительно - 25 (двадцать пять) тонн;
- при длине от 6,7 м до 10 м включительно - 50 (пятьдесят) тонн;
- при длине свыше 10 м - 100 (сто) тонн.

5. Дополнительные права и обязанности Сторон

5.1. Экспедитор обязуется:

5.1.1. Обеспечивать своевременное и качественное оказание транспортно-экспедиционных

услуг в соответствии с условиями Договора и требованиями законодательства Российской Федерации.

5.1.2. Выступать грузоотправителем грузов на этапах транспортировки до пункта назначения, указанного в Поручении экспедитору.

5.1.3. Уведомлять Клиента о возникновении в процессе оказания транспортно-экспедиционных услуг необходимости выполнения/оказания дополнительных работ / услуг, о возникновении обстоятельств, препятствующих надлежащему оказанию услуг, а также о необходимости отступления от указаний Клиента.

5.1.4. В соответствии с п. 2 ст. 73 КВВТ РФ известить Клиента или уполномоченного на получение груза лица (грузополучателя) о подаче судна под выгрузку в пункте назначения. Время подачи судов, время начала/окончания выгрузки согласуются Сторонами устно по телефону; время подачи судов под выгрузку подтверждаются Клиентом в письменной форме с использованием факсимильной связи/электронной почты. При отсутствии подтверждения согласования времени подачи судна со стороны Клиента впоследствии Клиент не вправе ссылаться на ненадлежащее его уведомление со стороны Экспедитора или нарушение согласованного времени подачи судна относительно фактического времени прибытия судна под выгрузку.

5.1.5. Осуществлять выдачу грузов уполномоченному лицу (грузополучателю) Клиента, указанному в Поручении Экспедитору с подписанием Акта приема-передачи груза.

По запросам Клиента предоставлять информацию о ходе исполнения обязательств по Договору.

5.1.6. Заключать для исполнения Поручения Клиента необходимые договоры с организациями, задействованными в процессе перевозок, производить расчеты за предоставленные ими услуги.

5.1.7. Исходя из наличия порожних контейнеров на территории Экспедитора, при наличии соответствующих указаний в Поручении экспедитору предоставить в пользование Клиенту необходимое количество среднетоннажных или крупнотоннажных контейнеров в соответствии с разделом 3 настоящих Отдельных условий.

5.1.8. Организовать взаимодействие причастных к исполнению Поручения третьих лиц (соисполнителей), если таковые привлекаются, а также их взаимодействие с Клиентом.

5.2. Экспедитор вправе:

5.2.1. Не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором и настоящими Отдельными условиями до предоставления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором и настоящими Отдельными условиями.

5.2.2. Проверять достоверность предоставленных Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором и настоящими Отдельными условиями.

5.2.3. Оказывать транспортно-экспедиционные услуги исходя из интересов Клиента в случае, если указания Клиента неточны или неполны либо не соответствуют Договору и / или настоящим Отдельным условиям и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания Клиента.

5.2.4. При выполнении своих обязанностей по Договору привлекать третьих лиц, а также совершать все необходимые юридические и иные действия от своего имени и за счет Клиента.

5.2.5. Удерживать находящийся в непосредственном ведении Экспедитора груз Клиента до оплаты услуг и возмещения понесенных Экспедитором расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием и хранением груза.

5.2.6. При невостребованности груза, а также в случае удержания груза согласно п.п. 5.2.5 настоящих Отдельных условий в течение предельного срока хранения, в одностороннем порядке получить возмещение своих расходов и убытков, связанных с исполнением Договора, путем реализации груза по цене не ниже рыночной во внесудебном порядке.

Предельный срок хранения не может превышать 90 (девяноста) календарных дней. Скоропортящийся груз может быть реализован по истечении 3 (трех) суток хранения.

5.2.7. Отказать Клиенту в предоставлении услуг по согласованному поручению или приостановить оказание услуг в случае:

- непредоставления или предоставления Клиентом ненадлежащих / ненадлежаще оформленных документов и информации, необходимых для исполнения Экспедитором обязанностей по Договору и/или настоящим Отдельным условиям, если предоставление таких документов и информации возложено на Клиента Договором и / или настоящими Отдельными условиями либо такая обязанность не вытекает из существа обязательства;

- несоответствия по причинам, зависящим от Клиента, фактических обстоятельств перевозки груза условиям, согласованным в Поручении;

- предъявления груза к перевозке Клиентом в ненадлежащей таре (упаковке);

- предъявления к перевозке грузов, требующих условий перевозки, обеспечить которые Экспедитор не имеет возможности, и при согласовании Поручения это не было оговорено Сторонами;

- наличия у Клиента задолженности перед Экспедитором по Договору;

- в других случаях нарушения Клиентом условий Договора и/или настоящих Отдельных условий.

5.2.8. Отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в его интересах, и Экспедитор не смог предварительно запросить Клиента о его согласии на такое отступление и/или получить в течение суток ответ на свой запрос в порядке, предусмотренном Договором/настоящими Отдельными условиями.

Принимать решение самостоятельно, в интересах Клиента, при возникновении ситуаций, когда Клиент не представил решения в разумные сроки или направление запроса и/или ожидание ответа приведет к задержке в принятии решения и, как следствие, возникновению дополнительных расходов.

5.3. Клиент обязуется:

5.3.1. Нести полную ответственность за содержание Поручения экспедитору. В случае выявления отклонения фактически предъявленного груза от указанного в поручении, Экспедитор вправе принять такой груз по Экспедиторской расписке, при этом Клиенту направляется соответствующее уведомление.

В Поручении экспедитору должны быть отражены особые свойства груза и/или иные обстоятельства, которые необходимо учитывать при оказании услуг, если таковые имеются.

Поручение экспедитору оформляется (подается, согласовывается), как правило, в электронном виде по электронной почте. Оформление Поручения экспедитору в бумажном виде в обязательном порядке не требуется. Согласование Поручения экспедитору осуществляется с учетом потребностей Клиента и возможностей Экспедитора. Экспедитор вправе отказать в согласовании Поручения экспедитору:

- при недостаточности представленной Клиентом информации;

- при отсутствии технических и/или технологических возможностей оказания услуг;

- при отсутствии контейнеров Экспедитора, а также иного оборудования;

- при наличии у Клиента задолженности перед Экспедитором, в том числе по иным договорам, заключенным между Сторонами;

- при выявлении недостоверности заверений либо сведений, предоставляемых Клиентом в отношении себя либо указанных им в Поручении грузоотправителей/грузополучателей;

- а также в иных случаях, предусмотренных Договором, настоящими Отдельными условиями и/или законодательством Российской Федерации.

5.3.2. Нести ответственность за действия / бездействия грузоотправителя/грузополучателя и иных привлеченных им лиц при исполнении ими обязательств, вытекающих из согласованного Поручения экспедитору, в том числе за выполнение требований законодательства РФ. Проинформировать указанных лиц об объеме их прав и обязанностей, условиях Договора / настоящих Отдельных условий и согласованного Поручения Экспедитору.

Предоставить и своевременно актуализировать информацию о лицах, уполномоченных представлять интересы Клиента в процессе исполнения Поручения Экспедитору.

5.3.3. Предъявлять к перевозке грузы в сроки, согласованные в поручении экспедитору, и в соответствии с требованиями раздела 4 настоящих Отдельных условий.

5.3.4. До подачи вагона на подъездной путь Экспедитора Клиент обязан обеспечить наличие согласованной заготовки электронной железнодорожной накладной на возврат порожних вагонов в автоматизированной системе централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (далее – АС «ЭТРАН»).

В случае отсутствия в АС «ЭТРАН» такой заготовки в указанный срок Клиент обязан обеспечить ее оформление в течение 120 (сто двадцати) часов после завершения погрузочно-разгрузочных работ.

5.3.5. В случае получения от Экспедитора уведомления согласно п.5.1.3 настоящих Отдельных условий, информировать последнего о дальнейшем порядке действий с грузом.

5.3.6. Предоставить Экспедитору для осуществления погрузки или выгрузки автотракторной техники, тяжеловесов свыше 35 тонн, крупногабаритных мест, а также длинномеров свыше 14 метров, техническую документацию и схему застропки груза.

5.3.7. В случае осуществления Клиентом выгрузки/погрузки сверх судовых норм оплатить Экспедитору время простоя судов. Время сверхнормативного простоя судна под выгрузкой/погрузкой определяется и отражается Сторонами путем подписания Акта формы ГУ-30 (форма - Приложение № 7 к Отдельным условиям) (далее – Акт формы ГУ-30). Ни одна из Сторон не имеет права отказаться от подписания Акта ГУ-30. При наличии каких-либо разногласий по учету и оформлению Акта ГУ-30 Сторона, имеющая разногласия, обязана отразить их в данном акте. При не подписании Акта ГУ-30 в течение 5 (пяти) дней со дня его составления одной из Сторон Акт ГУ-30 автоматически считается подписанным и в последующем может использоваться Сторонами для определения времени сверхнормативного простоя судов, которое подлежит оплате в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления соответствующего требования Экспедитора.

5.3.8. В случае повреждения судов при подходе к причалам, у причалов или при отходе от причалов Клиента, а также при выгрузке/погрузке по вине Клиента/грузополучателя возместить Экспедитору причиненный ущерб в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления соответствующего требования Экспедитора: возместить затраты Экспедитора на буксировку поврежденного судна до ремонтной базы, произвести необходимый ремонт судов своими силами и за свой счет, а при невозможности выполнения ремонта силами Клиента – возместить Экспедитору ущерб в виде документально подтвержденных понесенных расходов на ремонт согласно ремонтных ведомостей.

Кроме того, Клиент обязан возместить ущерб от простоя судов во время ремонта, а также время в период буксировки поврежденного судна до ремонтной базы в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления соответствующего требования Экспедитора.

5.3.9. Проверить сохранность груза при его приеме в пункте назначения. В случае обнаружения повреждений, недостачи, утраты груза незамедлительно уведомить об этом Экспедитора и произвести соответствующее документальное оформление.

5.3.10. При вынужденной зимовке по вине Клиента или грузополучателя в неплановых пунктах отстоя судно считается принятым Клиентом в аренду с момента задержки судна и до его возвращения в плановый пункт отстоя с оформлением Акта формы ГУ-33 (форма - Приложение № 8 к настоящим Отдельным условиям) (далее – Акт формы ГУ-33).

В указанный в настоящем пункте период Клиент ежемесячно не позднее 5 (пятого) числа каждого месяца, следующего за отчетным, до возвращения судна в плановый пункт отстоя оплачивает аренду по действующим у Экспедитора арендным ставкам судов в ожидании, при этом время, необходимое для ремонта судов при возвращении в плановые пункты отстоя также включается в период аренды и подтверждается выписками из судового вахтенного журнала / документами о ремонте.

Клиент обязуется своими силами, средствами и за свой счет поставить судно на зимний отстой в ближайшем безопасном месте, обеспечить проведение необходимых мероприятий по безопасному отстою в осенний, зимний и весенний периоды, охрану судов.

Также Клиент обязуется за свой счет обеспечить вывоз экипажей и необходимого оборудования, материалов и инвентаря к плановому пункту отстоя судна и обратно к открытию навигации следующего года.

При невозможности обеспечить вывоз экипажей и необходимого оборудования, материалов и инвентаря к плановому пункту отстоя судна и обратно к открытию навигации следующего года Клиент возмещает Экспедитору понесенные им при проведении указанных мероприятий убытки.

5.3.11. Предоставлять Экспедитору необходимые и достоверные сведения о наименовании, весе, свойствах и условиях перевозки груза, а также документы, необходимые для осуществления перевозки груза, в том числе для государственного, санитарного, других видов контроля со стороны соответствующих органов (в том числе транспортные, товаросопроводительные документы, а также документы, свидетельствующие об особых свойствах груза, сертификаты соответствия, если груз подлежит сертификации и т.п.).

Обязательным условием приема лесного груза к перевозке является предоставление Клиентом сопроводительного документа, составленного в соответствии с положениями действующего лесного законодательства Российской Федерации. При неисполнении Клиентом данного требования Экспедитор вправе отказать в приеме груза.

5.3.12. Предъявлять к перевозке грузы в таре и упаковке, соответствующей установленным стандартам, техническим условиям на продукцию, ее тару и упаковку, обеспечивающей безопасность движения и эксплуатацию транспорта, качество и сохранность перевозимого груза, контейнеров, пожарную и экологическую безопасность в пути следования, а также при перевалке.

5.3.13. Осуществлять получение / возврат контейнеров Экспедитора в соответствии с условиями Поручения Экспедитору.

5.4. Клиент вправе:

5.4.1. Требовать от Экспедитора надлежащего исполнения обязательств, возложенных на него Договором, настоящими Отдельными условиями и законодательством Российской Федерации.

5.4.2. Получать от Экспедитора информацию о ходе выполнения поручения экспедитору, разъяснения по предоставляемым Экспедитором документам.

5.4.3. Давать указания Экспедитору, связанные с исполнением Договора.

5.5. Дополнительные обязанности Сторон:

5.5.1. При понижении горизонтов воды на реках Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан до уровней, создающих угрозу безопасности судоходству, Экспедитор обязан направить Клиенту уведомление о невозможности продолжения перевозки, а также вправе приостановить перевозки и ожидать повышения уровней воды, позволяющих продолжить перевозки, причем это ожидание не должно превышать 1 (одних) суток. По истечении 1 (одних) суток ожидания Стороны обязаны принять все меры к высвобождению судов от нефтепродуктов (в том числе – в пункте отправления), для чего Клиент обязан распорядиться грузами и по согласованию с Экспедитором указать пункты выгрузки, разгрузка в которых и подход к которым возможен. Сдача грузов в этом случае производится окончательно, причем Клиент обязан принять от Экспедитора весь объем нефтепродуктов. При этом если Клиент принял груз в пункте задержки или другом указанном им пункте, провозная плата за непройденный путь возвращается. Плата определяется как разница между платой, рассчитанной от пункта отправления до конечного пункта назначения, и платой, рассчитанной за фактически пройденное расстояние до места выдачи грузов.

В случае непоступления письменного уведомления о возможных пунктах выгрузки в течение 1 (одних) суток с момента приостановления перевозок, Экспедитор вправе выйти из рек Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан и потребовать от Клиента указать пункт выгрузки на реке Енисей. Если такой пункт не будет указан в течение 1 (одних) суток Экспедитор вправе вернуть весь объем грузов в порт отправления за счет Клиента.

При непринятии Клиентом или грузополучателем конкретного решения по выгрузке груза по истечении 4 (четырёх) суток Экспедитор вправе распорядиться нефтепродуктами в соответствии со ст.ст. 84, 85 КВВТ РФ.

5.5.2. При создавшейся обстановке, когда весь объем нефтепродуктов Клиента находится на судах Экспедитора в плановом пункте выгрузки на реках Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Советская Речка, Турухан, и часть судов находится под выгрузкой либо в ожидании выгрузки, но при этом стремительно понижаются горизонты воды до уровней, угрожающих безопасности судоходства, Экспедитор за 1 (одни) сутки направляет Клиенту уведомление о невозможности нахождения судов на данном участке. По истечении 1 (одних) суток с момента направления уведомления, если уровни воды продолжают снижаться, суда Экспедитор вправе прекратить выгрузку и направиться вниз по течению до участка реки Ангара, Нижняя Тунгуска, Подкаменная Тунгуска, Большая Хета, Хантайка, Курейка, Кас, Сым, Турухан, на котором сохраняются благоприятные для судоходства уровни воды, а также имеются причалы, разгрузка в которых и подход к которым возможен. При этом пройденное судами расстояние с оставшимся грузом до пункта выгрузки оплачивается Клиентом по тарифам, определяемым в соответствии с Прейскурантом.

Данные о горизонтах воды на реке Большая Хета поступают Буксировщику от ООО «РН-Ванкор» с водомерного поста «Устье реки Лодочная». При этом недостаточным уровнем воды для судов с осадкой 1 метр и более считаются уровни менее 18,5 метров (система высот: Балтийская), для судов с осадкой менее 1 метра менее 17,5 метров (система высот: Балтийская).

5.5.3. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг, оказанных в соответствии с п.п. 5.5.1.- 5.5.2. настоящих Отдельных условий, осуществляется Клиентом в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты выставления Экспедитором счета.

6. Ответственность Сторон

6.1. Экспедитор несет ответственность за убытки, причиненные Клиенту ненадлежащим исполнением своих обязательств по Договору, настоящим Отдельным условиям, Общим условиям.

6.2. Экспедитор освобождается от ответственности в случаях, когда невозможность своевременного исполнения Договора обусловлена в том числе, но не ограничиваясь - болезнью (в т.ч. вызванной коронавирусной инфекцией COVID-19), травмой или смертью кого-либо из членов экипажа судна, задействованного в оказании услуг по Договору, если эти обстоятельства препятствовали выполнению своих обязанностей оставшимися членами экипажа такого судна. В этом случае срок исполнения обязательств Экспедитора приостанавливается до прекращения действия указанных выше обстоятельств без взимания неустоек и без возмещения убытков Клиенту.

В адрес Клиента посредством любого вида связи, кроме телефонной, направляется уведомление о возникновении обстоятельств, препятствующих своевременному исполнению Договора. Возникновение и продолжительность таких обстоятельств подтверждается медицинскими документами и/или выпиской из судового вахтенного журнала.

6.3. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору ненадлежащим исполнением своих обязательств по Договору, настоящим Отдельным условиям, Общим условиям.

6.4. Экспедитор возмещает ущерб за утрату, недостачу и повреждение груза в соответствии с Федеральным законом от 30.06.2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и Правилами транспортно-экспедиционной деятельности (утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2006 года № 554).

6.5. В случае перевозки груза в закрытой таре или при контейнерной перевозке груза Экспедитор несет ответственность за повреждение, несохранность груза в случае нарушения тары, несохранности пломб контейнера или самого контейнера.

6.6. Клиент несет ответственность за недостоверность документов и сведений, предоставляемых Экспедитору, а также за несоответствие документов характеру груза, его весу, количеству мест и стоимости груза. При этом Клиент обязан возместить Экспедитору все

расходы, понесенные Экспедитором вследствие предоставления Клиентом недостоверных документов и сведений.

6.6.1. В случае предоставления сопроводительного документа, предусмотренного в п. 5.3.11 настоящих Отдельных условий, содержащего недостоверные сведения, Клиент обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 10% от стоимости услуг по соответствующему Поручению Экспедитору, в отношении которых было допущено указанное нарушение.

Клиент обязуется возместить имущественные потери Экспедитора, возникшие в любое время после заключения Договора, в случае, если к Экспедитору будут предъявлены требования имущественного характера по причине непредоставления сопроводительного документа, указанного в п. 5.3.11 настоящих Отдельных условий, или содержащего недостоверные сведения.

Размер возмещения равен размеру требований имущественного характера (включая штрафные санкции), предъявленных к Экспедитору.

Клиент обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующей претензии от Экспедитора с приложением обосновывающих ее документов, возместить Экспедитору имущественные потери путем перечисления денежных средств на его расчетный счет.

За нарушение срока возмещения имущественных потерь, установленного настоящим пунктом, Клиент обязуется уплатить Экспедитору неустойку в размере 0,1% от суммы подлежащих возмещению имущественных потерь за каждый день просрочки.

6.7. При простое железнодорожных вагонов сверх установленной нормы обработки вагонов на железнодорожных путях Экспедитора по вине Клиента, последний возмещает Экспедитору все понесенные расходы в размере, предъявленном ОАО «РЖД», в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты предъявления соответствующего требования Экспедитором.

6.8. В случае нахождения порожних вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования после завершения погрузочно-разгрузочных работ в течении более 120 часов по вине Клиента, Экспедитор вправе не производить постановку вновь прибывших вагонов по фронтам погрузки/выгрузки. При этом Клиент производит оплату за дополнительную перестановку вагонов в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения счёта Экспедитора.

6.9. В случае нарушения сроков оплаты оказанных Экспедитором услуг (в том числе аванса) и возмещения понесенных Экспедитором расходов, Клиент обязан уплатить Экспедитору пени в размере 0,1% от подлежащей оплате суммы за каждый день просрочки.

6.10. Клиент возмещает Экспедитору убытки, возникшие вследствие:

- невыполнения Клиентом требований таможенных, налоговых, санитарных и иных государственных органов, если выполнение таких требований возложено непосредственно на грузовладельцев и/или грузоотправителей/грузополучателей;

- невыполнения Клиентом обязательств по предоставлению необходимых для таможенных, налоговых, санитарных и иных государственных органов полных и достоверных информации и документов, а также по своевременности их передачи Экспедитору и/или третьим лицам.

6.11. Экспедитор вправе начислить, а Клиент обязан выплатить штраф и возместить убытки, понесенные Экспедитором, в связи с предоставлением недостоверной информации:

- штраф 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый выявленный случай предоставления недостоверной информации о наименовании груза (несоответствия фактически перевозимого груза сведениям, указанным в Поручении экспедитору);

- штраф 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый выявленный случай превышения/уменьшения фактического веса груза, предъявленного к перевозке, относительно заявленного в Поручении экспедитору и/или перевозочном документе.

6.12. Экспедитор не несет ответственность за любые убытки, возникшие:

- вследствие некачественной, ненадлежащей или поврежденной упаковки груза и неподготовки контейнера (оборудования) под перевозку соответствующего груза, за исключением случая, когда такая упаковка, подготовка возложена согласно Поручению Экспедитору;

- вследствие несоблюдения требований Технических условий размещения и крепления груза в контейнерах, иных нормативных актов, за исключением случая, когда размещение и

крепление возложено согласно Поручению Экспедитора;

- в связи с предоставлением Клиентом ненадлежащих документов и/или информации, не соответствующей действительности;

- а также в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

6.13. Оплата штрафов (пеней, неустоек) осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты предъявления соответствующего требования Экспедитора.

6.14. В иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения условий Договора, настоящих Отдельных условий Стороны несут ответственность в соответствии с Общими условиями, действующим законодательством Российской Федерации.

7. Действие непреодолимой силы

7.1. Стороны могут быть освобождены от ответственности за неисполнение своих обязательств по Договору при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, под которыми подразумеваются внешние, чрезвычайные и непредотвратимые при данных обстоятельствах события, которые не существовали во время подписания Договора и возникли помимо воли Сторон, включая объявленную и фактическую войны, гражданские волнения, эпидемии, пандемии (в том числе введение органами государственной и муниципальной власти ограничительных мер в связи с тяжелой эпидемиологической ситуацией, угрозой распространения на территории Российской Федерации коронавирусной инфекции COVID-19), блокаду, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, акты органов государственной власти, имеющие влияние на исполнение обязательств, а также неблагоприятные метеорологические и гидрологические условия плавания, в т.ч. понижение горизонтов воды менее гарантированных на маршруте, определенном в соответствии с п. 1. Договора, превышение силы ветра, плотности и толщины льда более допустимых значений, установленных паспортными характеристиками судна, Правилами плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации.

8. Порядок разрешения споров

8.1. Досудебный порядок урегулирования споров, предусмотренный Общими условиями, применяется, если иное не установлено главой XVIII КВВТ РФ.

В случае невозможности разрешения споров и разногласий, возникших из Договора, в претензионном порядке они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Красноярского края, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9. Порядок изменения и расторжения договора

9.1. Любые изменения и дополнения к Договору действительны в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон. Указанное в настоящем пункте правило не распространяется на изменения в части наименования, местонахождения и банковских реквизитов Сторон, о которых уполномоченный представитель соответствующей Стороны сообщает другой Стороне посредством письменного уведомления, а также на изменения настоящих Отдельных условий, Общих условий внесение изменений и/или дополнений в которые осуществляется Экспедитором в одностороннем порядке, в соответствии с условиями Договора.

9.2. Договор может быть расторгнут или пролонгирован по соглашению Сторон, а также по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. Стороны вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке, направив другой Стороне соответствующее уведомление об одностороннем отказе от исполнения Договора полностью или частично в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней до предполагаемой даты отказа.

10. Прочие условия

10.1. Если иное не предусмотрено Договором, Отдельными условиями, Общими условиями, упомянутые в тексте Договора, Отдельных условий первичные учетные документы составляются по формам, утвержденным Стандартом по применению Альбома унифицированных форм первичных учетных документов ПАО «ГМК «Норильский никель» (размещен на официальном сайте по адресу: <https://www.nornickel.ru/suppliers/tenders/instructions-and-templates/>) (далее – Стандарт) в редакции на дату составления первичного учетного документа.

В случае необходимости составления первичного учетного документа, не упомянутого в Договоре/Отдельных условиях, документ составляется по соответствующей форме, предусмотренной Стандартом, а при отсутствии соответствующей формы в Стандарте – в свободной форме и должен содержать обязательные реквизиты, предусмотренные Федеральным законом от 06.12.2011 № 402–ФЗ «О бухгалтерском учете».

10.2. В случае заключения Сторонами соглашения об электронном документообороте порядок организации обмена между Сторонами соответствующими документами по Договору определяется соглашением об электронном документообороте.

В случае совершения операций, которые в силу требований закона должны быть оформлены документами исключительно в электронной форме, Стороны обязаны обеспечить возможность передачи и приема электронных документов, а также их соответствие требованиям закона.

Соглашение об электронном документообороте заключается по форме, размещенной по адресу: <https://www.nornickel.ru/suppliers/electronic-document/>.

10.3. Во всем остальном, что не предусмотрено Договором, настоящими Отдельными условиями, Общими условиями Стороны руководствуются:

10.3.1. Правилами;

10.3.2. КВВТ РФ;

10.3.3. другим действующим законодательством Российской Федерации.

10.4. Неотъемлемой частью настоящих Отдельных условий являются следующие приложения:

- Приложение № 1 – часть 1 – форма Поручения Экспедитору;
- Приложение №1 – часть 2 – форма расчета стоимости услуг;
- Приложение №2 – форма экспедиторской расписки;
- Приложение №3 - форма Акта выполненных работ, оказанных услуг;
- Приложение № 4 – Форма Акта приема-передачи груза;
- Приложение № 5 – Форма Акта приема-передачи контейнеров;
- Приложение № 6 – Форма Акта возврата контейнеров;
- Приложение № 7 - Форма Акта ГУ-30;
- Приложение № 8– Форма Акта ГУ-33.

Приложение № 1
к Отдельным условиям
к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг

ФОРМА

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

Часть 1. (заполняется Клиентом)

"__" _____ 20__ г.

№ _____

Клиент/Грузоотправитель _____

Грузополучатель _____

Экспедитор _____

Пристань отправления _____

Пристань назначения _____

Планируемый объем (тонн) _____

Дата (период) поступления грузов в порт _____

Способы ввоза/вывоза груза в порт (вид транспорта) _____

Наименование груза _____

Вид упаковки, тара _____

Количество мест _____

Максимальный вес одного места _____

Габаритные размеры груза _____ длина _____ ширина _____

Характеристики груза и дополнительные условия _____

Потребность в контейнерах для перевозки груза _____, в том числе

Грузоподъемность 3 тн _____ шт

Грузоподъемность 5 тн _____ шт

Грузоподъемность 20 тн _____ шт

Перечень дополнительных услуг _____

Особые отметки _____

Подпись Клиента:

_____ *должность*

_____ *подпись*

_____ *расшифровка*

Часть 2. (заполняется Экспедитором)

Расчет стоимости транспортно-экспедиционных услуг

в рамках Договора на оказание транспортно-экспедиционных услуг № _____ от " " 20 ____ г.

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Количество	Масса фактич., т	Габариты, м	Условный вес груза, т	Стоимость транспортно-экспедиционных услуг, руб. без учета НДС
Маршрут перевозки:							
1							
2							
...							
ИТОГО Общая стоимость транспортно-экспедиционных услуг, руб. без учета НДС							

ИТОГО Общая стоимость транспортно-экспедиционных услуг, руб. с учетом НДС

Примечание:

- 1
- 2
- ...

Подпись Экспедитора:

_____ *должность*

_____ *подпись*

_____ *расшифровка*

Подпись Клиента:

С расчетом стоимости транспортно-экспедиционных услуг ознакомлен и согласен.

_____ *должность*

_____ *подпись*

_____ *расшифровка*

ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

«__» _____ 20__ г.

№ _____

Клиент/Грузоотправитель

Экспедитор

№ п/п	Товарный код	Наименование груза	Номер контейнера, марка груза	Вид упаковки	Кол-во мест	Вес брутто, кг	Объем, м3	Размер упаковки	Стоимость
1.									
2.									
...									

Условия (дополнительные услуги) _____

Особые отметки _____

Груз принят на хранение: «__» _____ 20__ г. _____

Подпись экспедитора _____

Приложение № 3
к Отдельным условиям
к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг

ФОРМА

АКТ № КД _____ (код)
выполненных работ, оказанных услуг по договору № _____
(основание: договор, соглашение, письмо-заявка)

г. Красноярск _____ 00/00/00

ИСПОЛНИТЕЛЬ: АО "Красноярский речной порт"
ИНН 2461007121 КПП 246101001
660059, Красноярский край, город Красноярск, ул. Коммунальная, 2

В _____ 20__ в соответствии с условиями договора выполнили перечисленные ниже работы.

ЗАКАЗЧИК:
ИНН _____ КПП _____
АДРЕС _____

Принял выполненные работы:

(код); СУДНО

Номер входящего документа (№ контейнера, марка груза)	Номер акта о выполнении работ (для хранения - дата начала или окончания)	Дата выполнения работ (дата начала или окончания)	Наименование груза	Вес, тонн	Кол-во мест	Срок хранения, сут	Наименование услуги	Единица измерения	Количество	Тариф за единицу измерения	Итого стоимость выполненной работы, оказанной услуги без учета НДС руб.
				0.000	0		код услуги Наименование работ 1 ТН		0.000	000.00	000.00
				0.000	0		код услуги Наименование работ 2 ТН		0.000	000.00	000.00
Итого по документу				0.000							00000.00
(Контрольная сумма				0.000	0						00000.00)
Всего по акту выполнено работ, оказано услуг:							код услуги Наименование работ 1 Т		0.000	000.00	000.00
							код услуги Наименование работ 2 Т		0.000	000.00	000.00
Стоимость выполненных работ, оказанных услуг без учета НДС											00000.00
Сумма НДС по ставке налога 20 %											000.00
Стоимость выполненных работ, оказанных услуг с учетом НДС											00000.00
Всего стоимость выполненных работ, оказанных услуг с учетом НДС составляет: (0 руб. 00 коп.) в том числе НДС: (0 руб. 00 коп.)											

Экспедитор:

Клиент:

_____/_____

Заместитель начальника Злобинского гр.р-на

_____/_____

По доверенности _____

_____/_____

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

По доверенности _____

ФОРМА

А К Т приема–передачи груза
к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг
№ _____ от «__» _____ 20__ г.

по накладной № _____ «__» _____ 20__ г.

Пункт отправления: _____

Пункт назначения: _____

Судно: _____

АО «КРП», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с Договором на оказание транспортно-экспедиционных услуг № _____ от __. __. 20__, заключенным между Сторонами (далее – договор), Экспедитор передает, а Клиент принимает груз следующего наименования и количества:

№ п/п	Порт назначения или перевалки	Номер контейнера, марка груза	Наименование груза	Кол-во мест	Масса груза кг

1. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
2. Груз принят по количеству, наименованию и номенклатуре без проверки внутрисодержимого.

Экспедитор

Клиент

_____/_____
по доверенности № _____ от __. __. 20__ г.

_____/_____
по доверенности № _____ от __. __. 20__ г.

ФОРМА

А К Т № _____
приема–передачи контейнеров

г. Красноярск « _____ » _____ 20__ г.

АО «КРП», именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем **Клиент**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий Акт о нижеследующем:

Экспедитор передает, а **Клиент** принимает контейнеры универсального типа _____ в количестве _____ под загрузку и дальнейшую перевозку в _____.

№ п/п	№ контейнера	Типоразмер	Техническое состояние при передаче
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

Настоящий Акт приема–передачи составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Экспедитор:

Клиент:

М.П.

М.П.

Приложение №6
к Отдельным условиям
к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг

ФОРМА

А К Т № _____
возврата контейнеров

г. Красноярск « _____ » _____ 20__ г.

АО «КРП», именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем **Клиент**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий Акт о нижеследующем:

Клиент передает, а **Экспедитор** принимает контейнеры универсального типа _____ в количестве _____.

№ п/п	№ контейнера	Типоразмер	Техническое состояние при передаче
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

Настоящий Акт приема–передачи составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Экспедитор:

Клиент:

М.П.

М.П.

Приложение № 7
к Отдельным условиям
к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг

ФОРМА

Форма ГУ-30

АКТ № _____

о погрузке, выгрузке груза _____ на причале _____
(ненужное зачеркнуть) (наименование) (наименование клиента)

1. Количество погруженного, выгруженного груза _____
(ненужное зачеркнуть) (указывается цифрами кол-во грузовых мест и масса)

2. Способ определения массы _____
(взвешиванием или расчетным путем)

3. Судно _____ грузоподъемностью _____
(номер или название)

_____ (площадка, откр., полуоткр., закр.)

прибыло на рейд _____ порта, пристани _____ в _____

теплоход-буксировщик _____

подано к причалу _____ в _____

сообщено в _____

4. Судно не подавалось к причалу по вине клиента _____ час.

5. Погрузка, выгрузка начата _____ в _____ и окончена _____ в _____

6. Время простоя по не зависящим от клиента причинам _____ час и их объяснения _____

7. Судно зачищено после выгрузки средствами _____
(клиента, экспедитор)

8. Осадка судна, м	Левый борт			Правый борт			Средняя осадка
	нос	середина	корма	нос	середина	корма	
до начала погрузки или выгрузки							
по окончании погрузки или выгрузки							

Масса топлива _____ т., запасы _____ т., балласт _____ т.

Расчет массы груза Gфакт.=Gгр.-Gпор. По таблице грузоподъемности судна:

Gгр.= _____ Gпор.= _____ Gфакт.= _____

9. Отметки о состоянии судна и пломб _____

Подписи: Нач. груз. района порта (пристани) _____ ()

Приемосдатчик порта (пристани) _____ ()

Капитан (шкипер) судна _____ ()

Клиент _____ ()

(должность, фамилия)

10. Штраф (премия) за _____ за час. в сумме _____ руб. начислен.

Нач. грузовой конторы _____ ()

Таксировщик _____ ()

Приложение № 8
к Отдельным условиям
к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг

ФОРМА

Форма ГУ-33
(Лицевая сторона)

АКТ N _____

сдачи судна в аренду
----- (ненужное зачеркнуть)

приема судна из аренды

Порт

\----- N _____ " " _____ 20__ г.

пристань

Мы, нижеподписавшиеся, представители

экспедитор и представители

удостоверяем, что
находящееся в

(наименование пункта)

принадлежащее

несамоходное

экспедитору -----

самоходное

судно

(название, N)

размером: длина _____ м, ширина _____ м, общая площадь _____ кв. м,

осадка _____ м, грузоподъемностью _____ т,

мощностью _____ сил, с водоотливными средствами мощностью _____

" " _____ мес. 20__ г.

сдано в арендное пользование

в _____ час. _____ мин.

принято из аренды

(Оборотная сторона)

На основании договора, заключенного

с полным содержанием за счет _____ сроком с _____

по _____ вместе с _____ сданы полный такелаж и

инвентарное имущество, значащееся в прилагаемом

Техническое состояние передаваемого

инвентаря

Количество остатка

топлива

Судно _____

сдали _____

(подписи)

(подписи)

приняли

(подписи)